

財團法人自行車暨健康科技
工業研究發展中心

114 年 度 預 算

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

目次

<u>表格名稱</u>	<u>頁次</u>
總說明	
壹、財團法人概況.....	3
貳、工作計畫.....	7
參、本年度預算概要.....	17
肆、前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果 概述.....	19
主要表	
一、收支營運預計表.....	29
二、現金流量預計表.....	30
三、淨值變動預計表.....	31
明細表	
一、收入明細表.....	33
二、支出明細表.....	34
三、不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表	35
參考表	
一、資產負債預計表.....	37
二、員工人數彙計表.....	39
三、用人費用彙計表.....	40

總 說 明

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

總 說 明

中華民國 114 年度

壹、財團法人概況

一、設立依據

本中心係依據民法規定及經濟部 81 年 5 月 4 日經(81)技監字第 083878 號函許可設立。

二、設立目的

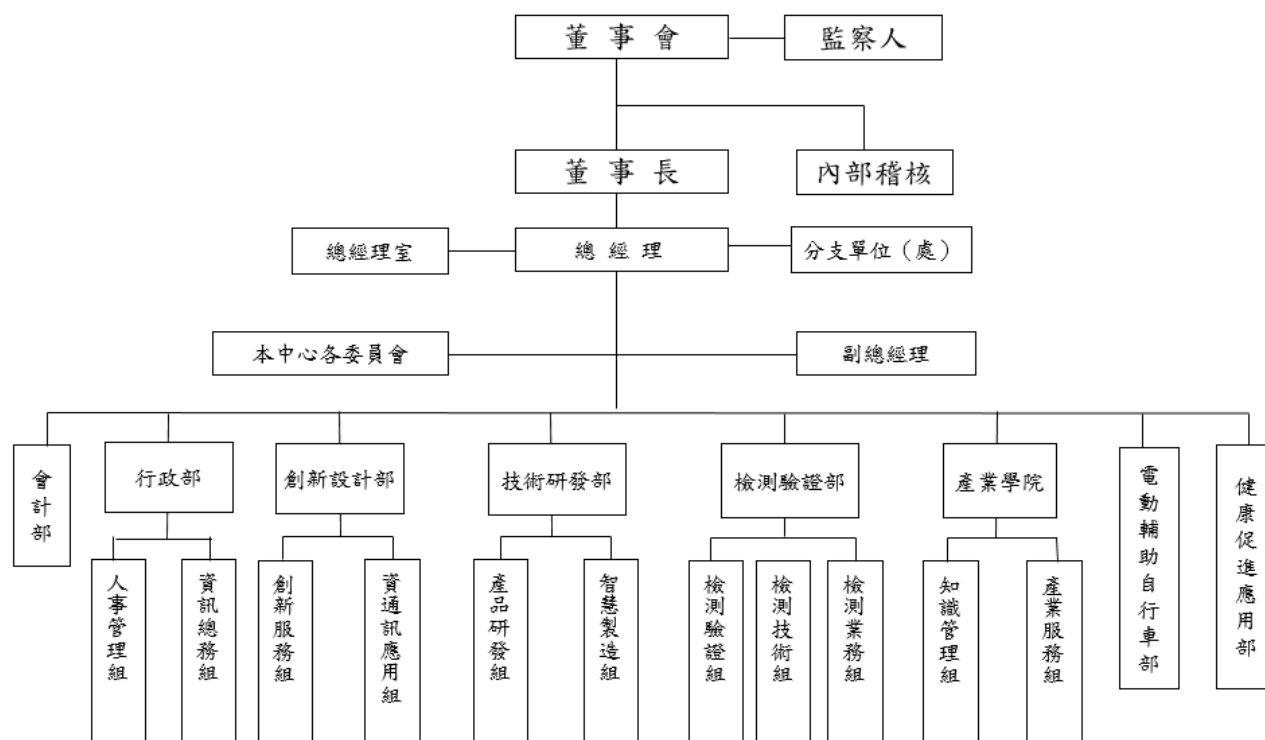
本中心從事自行車各種成車與零組件及健康科技相關產業產品之研究發展及材料之開發，以達成自行車及健康科技工業整體發展之目的。業務範圍如下：

- (一)協助自行車成車與零件業者研究發展各項自行車成車或零組件。
- (二)從事自行車工業用各種特殊材料之研發。
- (三)受託國內外有關機構研發、測試各種自行車成車或零組件及健康科技相關產業產品等相關事宜。
- (四)蒐集國內外有關自行車成車與零組件及健康科技相關產業之新產品資料。
- (五)從事自行車及健康科技相關產業產品之研發與測試。
- (六)人才培訓。
- (七)其他相關之業務。

三、組織概況(另附組織系統表)

(一) 組織系統表

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心組織系統表



84.03.22 第一屆第五次董監事會修訂

84.09.21 第二屆第二次董監事會修訂

85.04.19 第二屆第二次常務董監事會修訂

87.08.21 第三屆第一次董監事會修訂

88.09.28 第三屆第二次常務董監事會暨第三屆第三次董監事會修訂

90.08.07 第四屆第二次常務董監事會暨第四屆第二次董監事會修訂

92.10.10 92.03.19 第四屆第七次常務董監事會暨第四屆第七次董監事會授權修訂

93.11.10 第五屆第二次常務董監事會暨第五屆第二次董監事會修訂

94.03.23 第五屆第三次常務董監事會暨第五屆第三次董監事會修訂

96.03.21 第五屆第九次常務董監事會暨第五屆第九次董監事會修訂

98.11.11 第六屆第六次常務董監事會暨第六屆第八次董監事會修訂

100.07.19 第七屆第五次常務董監事會暨第七屆第五次董監事會修訂

100.11.16 第七屆第六次常務董監事會暨第七屆第六次董監事會修訂

102.04.10 第七屆第十次常務董監事會暨第七屆第十次董監事會修訂

107.07.19 第九屆第七次董事會修訂

108.09.17 第十屆第一次董事會修訂，經濟部 108.11.11 經人字第 10803682871 號函核准

112.03.31 第十一屆第二次董事會修訂，經濟部 112.05.04 經人字第 11208220510 號函核准

(二)部門業務職掌：

◆總經理室：

1. 中、長期專案計畫之統籌、規劃、研擬。
2. 年度專案計畫之控管。
3. 研發成果推廣事宜。

◆創新設計部：

1. 創新服務組：產業創新服務之研究、媒合、增值應用、商機促進、推廣，以及相關計畫之規劃、推動及執行。
2. 資通訊應用組：資通訊技術應用於自行車及健康科技相關產業產品之研究、應用與推廣。

◆技術研發部：

1. 產品研發組：自行車與健康科技相關產品之創新設計及關鍵技術之研發與推廣。
2. 智慧製造組：自行車與健康科技相關產業之智慧製造與先進製造技術之研發與推廣。

◆檢測驗證部：

1. 檢測驗證組：自行車與健康科技相關產業之產品標準規範研究、檢測技術建立、工業委託服務等。
2. 檢測技術組：電動輔助自行車與相關產業等產品標準規範研究、檢測技術建立、工業委託服務等。
3. 檢測業務組：檢測業務執行與成果推廣。

◆產業學院：

1. 知識管理組：自行車與健康科技相關產業資訊系統及知識庫之規劃建立與運作，人才培訓課程之規劃與執行。
2. 產業服務組：產業行銷、服務管理及策略研析等各類以產業為主體之專案推動。

◆電動輔助自行車部：

核心能力與關鍵技術（控制器、馬達、電池等）之研究、建立與開發，以及相關技術之推廣與服務。

◆ 健康促進應用部：

以健康與保健為導向，整合在地產、學、研之研發能量及健康服務機構，帶動在地產業創新與升級。

◆ 行政部：

1. 人事管理組：主辦各項人事業務、董監事會議召開，以及員工教育訓練事宜及出納業務。
2. 總務資訊組：資訊與資安事項之推動與執行、各項營繕及採購業務之規劃與執行、郵件收發、圖書室管理、財產管理、印信管理等。

◆ 會計部：

1. 概算、預算之籌編、執行與控制。
2. 憑證審核與各項帳務處理。
3. 決算書之編製與會計師查核相關事項。

貳、工作計畫

本中心 114 年度工作計畫項目主要分為：

一、政府專案計畫

(一) 計畫名稱：電動輔助自行車優化關鍵技術開發及環境建構計畫(1/4)

1. 計畫重點：

為提升產業競爭力與多元性，拓展三電系統全面化關鍵應用，將建立共通協議以整合電控韌體、軟體模組，也透過開放式開發平台，加強連結資通訊與自行車業，並整合推動電子化零組件及其智慧控制，有效提升產品附加價值，更建立前瞻測試能量，以三電系統效能支持關鍵組件開發，彰顯國內產品安全與性能價值，另建構國際級檢測服務實驗室，提供產品標準之快速認證，保持全球供應鏈之競爭優勢。

2. 預期效益：

(1) 對準五+二產業創新計畫之智慧機械，因應產品電子化和智慧化的發展趨勢，聚焦高階電動輔助自行車(以下簡稱電輔車)，建立智能產品與服務系統平台，以通訊共通協議打通智慧化零部件溝通管道，並發展主動式控制技術，打造智慧化關鍵組件，補足產業智慧化技術缺口，促進產品智慧化、功能性提升，提早因應電輔車產業智能化挑戰，確保台灣生產基地永續發展。

(2) 電動智能共通化：

◆ 電輔車開放式共通協議推動平台：透過通訊協議標準化推動，實現自行車各電子化元件的互通和整合，簽屬合作意向書達 10 家廠商，開發 6 項以上協議應用擴大產業合作，聯合業界廠商進行樣品開發，提升自行車的智能化和功能性產業合作。協助台灣自行車產業實現電子智能化發展，實現智慧電輔車生態圈的標準化和規範化，提升國際話語權，避免產業被國際大廠邊緣化。

- ◆ 關鍵組件智慧化電子避震前叉開發技術：預期可協助業者發展主動式避震前叉系統產品 1 型，具多種路面情境識別與決策能力，利用智慧化避震效果，提升騎行的舒適性和控制性，透過高度技術化創新，提升產業品牌價值、技術水平及競爭力。近年高價電輔登山車市佔率顯著增長，智慧化電子避震零組件尤其受惠，技術創新和新產品的開發，除帶來國內研發、生產、行銷等領域的就業機會，更可提高國際競爭力，創造新的產值。

(3) 前瞻檢測國際化：

- ◆ 電輔車檢測服務平台：我國自行車產業之電輔車(EPAC)以出口為主，且產品必須符合境外上市要求之依據標準，自行車供應鏈長期具有對標準解析與檢測能量之需求。近年電輔車輸出歐洲市場仍是依循歐盟 EN 之安全要求規範，解析標準規範 (prEN17860)導入產業產品設計，檢測能量導入產品驗證，產品快速符合規範要求，加速其商品化之時程，掌握上市時機。檢測驗證接軌國際，提供在地化的專業一站式檢測服務，避免非關稅貿易之技術障礙問題，提升國產關鍵組件之產品性能及品質，提高廠商於國際市場之競爭力。
- ◆ 車輛性能評價技術開發：量測電機、控制器套件的效率(或能量損失)及測試電輔登山車前瞻標準之安全與性能，如電池續航力、爬坡能力、舒適度及電動助力效率等評價，展現出國內產品價值，透過獲取三電系統效能以輔助關鍵組件開發，以期減少境外測試運送時間及提升國產自主三電系統效率。
- ◆ 自行車前瞻設計服務平台：訂定全球自行車設計比賽主題及進行徵件推廣，匯集全球創意設計在台灣實踐，帶動全球設計概念，提升國內自行車產品設計附加價值，並運用社群平台的交流，創造自行車創新設計媒合環境生態鏈，持續創造自行車新風潮，鞏固台灣成為全球自行車創意樞紐及原創設計趨勢發訊地，以提升產業服務內涵與附加價值。

(二) 計畫名稱：食品製造系統整合創新計畫(1/4)

1. 計畫重點：

運用臺灣食品及跨業科技力量，加強智慧科技、食品機械、綠能科技及循環經濟等創新跨域科技，加入高效能及智慧食品供應鏈與製造系統的整合及創新建構，為國內傳統食品產業打造具省功高效、永續營運且智慧化的食品製造系統，提升國內食品產業開發高值化產品的能力，創造國內食品加工製程等營運新韌性。融合跨域法人研究機構之科研能量，建構的「食品製造系統整合創新」，可協力國內以中小企業為主的多元食品，不論飲料、穀粉、烘焙或調理食品等各類食品製造，都可因跨業科技的整合及協力，打造系統性且與時俱進的新解決方案及營運格局，面向未來，邁向國際。本計畫透過建立茶香萃取回收製程及茶香成分鑑定及感官分析圖譜探索，以此建立資料庫。

2. 預期效益：

建置連續式旋轉錐萃取與香氣回收原型機設備，厚植產業技術研發量能，整合萃取製程智能 AI 助理技術協助傳統食品加工產業軟硬體同步價值升級，補足臺灣茶飲市場生產製程與設備技術缺口。

(三) 計畫名稱：新興運動科技創新技術發展與服務應用研發計畫(3/4)

1. 計畫重點：

因應行政院台灣運動 x 科技行動計畫戰略方案，將以 2030 Sports Everywhere 為願景，以期帶動整體運動科技產業及促進全民運動健康。本計畫有技術領先、產值倍增、全民活力等三大目標，並引出三發展機會，第一為「新創創新.加速產業國際化」，將跨域整合並建立電輔車智慧騎乘服務創新商業模式。第二為「跨業共創.引領優勢產業運動化」，以騎乘運動科學為基礎並結合數據分析，建立個人化訓練評估建議，強化運動科學軟實力以期成為沉浸體驗及虛實整合之典範。第三為「場域創新.驅動優勢運動產業化」，將結合運動服務業者、健身館、單車工作室、飛輪教室等場域，進行運動表現監控與分

析，推動自行車運動科普化並擴大騎乘人口，為運動產業鏈注入科技活水。

2. 預期效益：

與國內電輔車業者合作進行電輔車智慧化開發，針對車載感測器數據擷取與無線傳輸、電輔車騎乘行為管理與應用、騎乘數據運動服務化應用，提供研發助力促成自行車、E-Bike、健身器材、休閒運動器材、資通訊器材等產業廠商跨域合作。

(四)計畫名稱：電輔自行車共通協議及前瞻檢測技術先期研究計畫(1/1)

1. 計畫重點：

本計畫從結合產、學、研及自行車公會，推動電輔車產業電子智能化轉型及建置自行車產業科學化檢測能量，提升台灣自行車產業國際地位及話語權。本計畫執行重點包含：(1) 電子化零組件通訊架構研究規劃；(2) CAN Bus 協議規劃及測試樣品開發；(3) 車載偵測與訊號解析技術研究；(4) 場域圖資與性能評價技術開發，期能透過制定及推廣電輔車開放式共通協議及建置自行車產業可運用之科學化實車路測與圖資訊息能量，推動電輔車產業的互助合作，創造高品質、高效率和高可靠性的產品，擴大市場需求與商機。

2. 預期效益：

- (1) 建置電輔車共通性通訊協議，協助台灣自行車產業實現電子智能化發展，提升國際話語權，避免產業被國際大廠邊緣化。透過創造智能電輔車的生態圈與商機，結合台灣產業優勢（自行車+資通訊），能夠進一步提升自行車產業在國際市場上的地位。計畫期間預估將成立電輔車共通協議推動聯盟，邀集 5 家以上國內電子化廠商加入推動，整合 2 項以上應用情境，進而促進自行車產業的發展與創新。
- (2) 建立前瞻性研究型測試技術能量，評估電輔車於多面向之性能表現，以滿足國產三電配套及智慧化零組件的效能評價需求，提升我國自行車產業國際競爭力，提早因應電輔車產業智能化挑戰，確保

台灣生產基地永續發展。計畫完成後，預期可使產品附加價值提升 5~10%、擴大上市競爭力 3~5%。

(五) 計畫名稱：智慧製造與 AI 科技共創轉型推動計畫 (1/4)

1.計畫重點：

聚焦車輛產業，包含自行車、機車、汽車及車用電子等產業，提供智慧製造升級解決方案，加速協助車輛產業數位轉型，推動作法包括優化流程設計、導入 AI 決策模型串聯智慧製造設備，建立 MES 系統，以及標竿案例分享等，以數位轉型打造韌性製造體系，達到提升產業競爭力目標。並加速電輔車三電零組件國產化發展，建構完整供應鏈體系，刺激出口動能成長。

2. 預期效益：

- (1) 透過數位轉型、IT/OT 資訊串連、虛實互聯系統等智慧技術應用，增進自行車、機車、汽車及車用電子等產業生產製造智慧技術應用能力，藉以提升生產效能、降低成本與帶動產值。
- (2) 促成國內廠商投入發展電輔車配套產品，並廣泛輔導國內配套廠，進行整合、開發技術輔導，預估帶動受輔導業者營業收益約 10%。
- (3) 持續推動自行車產業聯盟之工作，提高製造數位轉型比例，以達深化聯盟整體推動之效益，協助產業加速升級轉型。

(六) 計畫名稱：自行車產業淨零碳排及產品創新加值(3/4)

1.計畫重點：

本計畫推動自行車產業淨零碳排轉型部份，將持續研析我國自行車廠商所需相關產品碳盤查及產品規則類別等技術，提供政府及產業參考，透過領導廠商以大帶小，打造自行車產業的減碳交流平台，促成產業攜手合作，提出產業ESG 永續倡議，擴大國際聲量與影響力。並整合疫後特別預算及相關計畫，輔導產業廠商進行低碳化、智慧化諮詢診斷服務，加速台灣供應體系減碳轉型，協助自行車產業接軌國際

碳排標準；在自行車產品創新加值與輔導部份，聚焦於未來市場趨勢研究、新興產品設計技術及對應法規標準驗證資訊等，將藉由政府挹注資源偕同產業合作，協助業者持續深化研發及檢測驗證技術，掌握關鍵技術發展電子化與智慧化產品技術透過高品質、高附加價值產品開發，帶動產業達成升級轉型之目的。

2. 預期效益：

- (1) 推動自行車供應鏈切入淨零碳排，執行碳盤查計算、產品類別規則(PCR)等研究及低碳、智慧升級轉型輔導。
- (2) 自行車淨零碳排聯盟運作與倡議，加速推動產業減碳達每年減碳 3%及爭取自行車全球碳權之目標，以達深化聯盟整體推動之效益。
- (3) 透過各項直接與間接產業淨零碳排轉型推動以達成自行車產業零/低碳化目標，推估協助廠商實質減碳 0.074 萬噸及促成投資 0.18 億元。
- (4) 建構高階新興產品研發、驗證之核心技術，並融入新穎科技之思維，促進我國產業製造技術之精進，協助產業升級轉型，發展新營運模式擴大內需市場，以貼近現今國內外消費者之需求。
- (5) 持續推動自行車產業聯盟，整合資通訊技術以及分析技術，協助自行車產業投入高端產品市場，掌握關鍵技術發展電子化與智慧化高附加價值產品，協助產業加速升級轉型。
- (6) 淨零碳排與電輔車國際檢測接軌，加速我國自行車產業爭取國際市場商機。

(七) 計畫名稱：回收鋁材比例與製程品質研究 (1/2)

1. 計畫重點：

因應 2050 年淨零碳排國際趨勢與各國政策發展之迫切，國際自行車大廠紛紛響應提出減碳宣言，並要求供應商配合。例如法國迪卡儂 2026 年目標 100%產品生態設計，如無法配合則導致「訂單移轉」至他國；國內巨大等邀集零件業者籌組「中華自行車永續聯盟

(BAS)」，推動 2 年內完成溫室氣體盤查，並要求會員每年減碳 3% 及 2030 年達到每台整車減碳 25%之目標。

為呼應國際大廠之減碳目標，本計畫聚焦於自行車產品之再生鋁應用，將運用法人創新技術，輔導協助國內業者提升回收材料應用模組及零組件設計製造技術，加速達到減碳效益。

2. 預期效益：

- (1) 促進自行車有關產業先期參與，如低碳鋁材、寶馨、富合、邑昇、野寶、亞獵士、皇瑋等及廢鋁業者、廢鋁處理設備等共 5 家以上廠商參與，引領國內技術升級。
- (2) 促進投資 1.2 億元、衍生產值 2.5 億以上，協助自行業減少 CO2 排放 2,000 噸/年以上。

二、其他計畫：計畫自籌款、計畫衍生、工業服務計畫

1. 計畫重點：服務項目如下

(1) 產品設計開發與輔導

- ◆ 自行車、健康促進產業 ICT、IOT 技術整合應用輔導
- ◆ 產品結構設計分析、專利分析
- ◆ 自行車、電輔車及其相關零組件產品跨產業新技術整合應用設計驗證
- ◆ 運用專利分析、綠色設計、數位設計、人因工程、機電整合與 AI 設計進行產品開發
- ◆ 電動自行車或個人移動載具配套技術整合應用輔導
- ◆ 電子化、電動化與智慧化零組件或系統整合開發輔導
- ◆ 智慧化與低碳化生產技術應用、綠色設計產品開發
- ◆ 跨產業新技術整合應用、共通協議導入產品設計開發

(2) 創新服務類

- ◆ 自行車休閒健身服務規劃暨推動
- ◆ Cycling 之友善環境建構、服務規劃及推動
- ◆ 自行車開放式創新平台環境建構
- ◆ 自行車設計研討會、創新活動規劃服務
- ◆ 企業創新服務及行銷促進活動規劃、輔導及服務
- ◆ 自行車共通協議推動
- ◆ 銀髮族功能性體適能檢測服務
- ◆ 職場體適能檢測服務
- ◆ 數位化環狀運動系統開發

(3) 檢測類

- ◆ 自行車標準檢測
- ◆ 電動自行車標準檢測
- ◆ 電輔車標準檢測
- ◆ 醫療輔具標準檢測
- ◆ 國家待施檢驗服務

- ◆ 產品性能評價測試
- ◆ 非破壞檢測能量服務
- ◆ 測試技術與設備開發
- ◆ 實驗室能量輔導
- ◆ 國內外標準規範解析與推廣

(4) 輔導、培訓與技術擴散活動類

- ◆ 自行車低碳化輔導
- ◆ 自行車產業科技人才推動-工程人才培育
- ◆ 碳排盤查計算(組織型溫室氣體盤查與產品碳足跡計算等)
- ◆ 產業人才培訓合作(如經濟部與勞動部及各大專院校等)
- ◆ 其他產業需求課程與活動之舉辦

(5) 政府資源申請輔導

- ◆ 協助產業大型廠商申請政府補助專案(A+，產創等)
- ◆ 政府補助資源申請輔導(如 CITD、SBIR、SIIR、地方 SBIR... 等)
- ◆ 推廣技術成果，導入多元之科技應用加值服務，提升服務內涵與附加價值

2. 預期效益：

- ◆ 提供產業未來產品所需技術，符合產業發展 E 化/ I 化趨勢，強化產業競爭力。
- ◆ 提供技術解析、電腦輔助設計以縮短研發時程，進而提升產品品級，掌握產品先機。
- ◆ 協助廠商導入與應用智慧化生產系統，降低耗能，減少碳排，達成綠色製造之目的。
- ◆ 提供產業未來產品所需技術，強化產業競爭力。
- ◆ 協助企業進行形象與定位建立，以滿足企業品牌再造及滿足客戶需求。
- ◆ 因應 CBAM 規範要求，輔導產業進行組織溫盤及產品碳盤查。
- ◆ 培養產業所需優秀人才，帶動產業創新動能，強化產業競爭力。

- ◆ 培養自行車、健身產品等活動體能訓練服務，以擴大騎乘運動人口，建立台灣全民參與之 Cycling 文化。
- ◆ 協助業界進行產業服務化轉型，以台灣為創新先導實驗場域，掌握使用者資訊，持續回饋調整企業營運模式，朝自有品牌與數位行銷服務邁進。
- ◆ 共通協議的制定和標準化，促進自行車產業的互通互聯，增加產品的競爭力和創新。
- ◆ 協助業者取得政府資源，擴大未來產品開發所需資源。
- ◆ 協助社區建立銀髮運動俱樂部，建立銀髮族身體年齡指標，推動社區健康促進新生活，以及建立職場身體年齡指標，推動職場健康促進幸福職場。
- ◆ 協助產學研機構進行運動數據統計分析及報告撰寫。
- ◆ 相關自行車暨健康產業產品之檢測服務達 200 家(含以上)。
- ◆ TAF 實驗室活動一致性及檢測公信力，有效提升業界產品之上市競爭力。
- ◆ 國內外標準規範解析與推廣，消弭非貿易之技術貿易障礙。
- ◆ 建構產業所需的檢測能量，提供業者更具科學及高附加價值的驗證資訊。
- ◆ 組織型溫室氣體盤查或產品碳足跡計算輔導案合計達 8 案以上。
- ◆ 輔導、培訓與技術擴散活動達 6 場次以上。

參、本年度預算概要

一、收支營運概況：

(一) 收入預算總額 231,120 千元，說明如下：

1. 本年度勞務收入計230,550千元，較上年度預算數212,000千元，增加18,550千元，約8.75%，說明如下：
 - ◆ 政府專案計畫收入計160,850千元，較上年度預算數148,000千元，增加12,850千元，約8.68%，主要依據114年度政府計畫綱要計畫書編列。
 - ◆ 計畫自籌款收入計4,600千元，同上年度預算數4,600千元，主要係依照114年度目標值編列。
 - ◆ 計畫衍生收入計11,500千元，較上年度預算數5,900千元，增加5,600千元，約94.92 %，主要係參照114年目標執行數編列增加所致。
 - ◆ 工業服務收入計53,600千元，較上年度預算數53,500千元，增加100千元，約0.19%，主要參酌歷年決算數估列。
2. 本年度業務外收入計570千元，同上年度預算數570千元，主要係雖利率調升，但受檢測部門搬遷需購置設備及環境建置需動用資金所致。

(二) 支出預算總額226,620千元，說明如下：

1. 本年度勞務成本計225,492千元，較上年度預算數206,942千元，增加18,550千元，約8.96%，說明如下：
 - ◆ 政府專案計畫支出計160,850千元，較上年度預算數148,000千元，增加12,850千元，約8.68%，主要係政府專案計畫預算增加，相對支出增加所致。
 - ◆ 計畫自籌款支出計4,600千元，同上年度預算數4,600千元，主要係依照114年度目標值編列。
 - ◆ 計畫衍生支出計8,500千元，較上年度預算數4,700千元，增加3,800千元，約80.85%，主要係衍生收入增加，支出相對增加所致。

◆ 工業服務支出計51,542千元，較上年度預算數49,642千元，增加1,900千元，約3.83%，主要係工業服務收入增加支出相對增加所致。

2. 本年度業務外支出計3千元，同上年度預算。

3. 本年度所得稅費用計1,125千元，同上年度預算。

(三) 以上總收支相抵，計賸餘4,500千元，同上年度預算。

二、現金流量概況：

(一) 業務活動之淨現金流入 6,976 千元。

(二) 投資活動之淨現金流出 28,500 千元。

(三) 籌資活動之淨現金流入 100 千元。

(四) 現金及約當現金淨減少 21,424 千元，係期末現金 56,576 千元，較期初現金 78,000 千元減少之數。

三、淨值變動概況：

本年度期初淨值 139,237 千元 (含創立基金 34,000 千元、其他公積 16,950 千元及累積賸餘 88,287 千元)，增加本年度賸餘 4,500 千元，期末淨值為 143,737 千元。

肆、前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果概述

一、前年度決算結果及成果概述

(一) 決算結果：

1. 收入決算結果

- ◆ 勞務收入決算數 223,610 千元，較預算數 183,790 千元，增加 39,820 千元，約 21.67%，主要係科專計畫增加所致。
- ◆ 業務外收入決算數 1,016 千元，較預算數 470 千元，增加 546 千元，約 116.17%，主要係利率調升，財務收入增加所致。

2. 支出決算結果

- ◆ 勞務成本決算數 211,650 千元，較預算數 180,040 千元，增加 31,610 千元，約 17.56%，主要係科專計畫增加，支出相對增加所致。（註：管理費用預決算數皆依其性質重分類至勞務成本項下之工業服務支出）
- ◆ 財務費用 0 千元，較預算數 3 千元，減少 3 千元，約 100%，主要係當年度實際執行無借款所致。
- ◆ 所得稅費用 2,408 千元，較所得稅費用預算數 717 千元，增加 1,691 千元，約 235.84%，主要係稅前盈餘增加，所得稅費用相對增加所致。

3. 以上總收支相抵後，賸餘數 10,568 千元，較預算賸餘數 3,500 千元，增加 7,068 千元，約 201.94%，主要係科專計畫及自籌計畫增加所致。

(二) 計畫執行成果概述：

1. 政府專案計畫執行成果

➤ 關鍵計畫

- (1) 電輔車控制系統輔助邏輯開發技術，應用 MBD 技術開發電輔車控制系統輔助邏輯，建立電輔車之人、車、環境模型模組，可提供快速應用基礎，於邏輯開發過程中，可立即驗證輸入、輸出或整體訊號之運作是否滿足要求，整合人因資訊，符合不同體能族群需求及以代謝當量(MET)(單位：kcal/kg/hour)為目標需求，設計符合目標輔助策略。本技術可加速控制技術開發，以彌補國產配套在控制端之技術缺口，提升國產配套之品級，協助產業設計技術與國際同步。
- (2) 電輔車車架設計優化技術，針對電輔避震車整車與車架設計需求，完成 Matlab 最佳化設計，可快速計算轉點，滿足避震車的品質特性要求，透過虛擬轉點模型 MBD 和 Matlab 最佳化設計，可更準確地分析和優化電輔車的車架設計，以確保其在不同條件下具有優越的性能和品質特性。
- (3) 推動國際實驗室合作，鏈結跨法人測試能量，提供產業一站式檢測服務，建置電輔車檢測服務平台，完成電輔車電氣要求檢測能量建立，執行電輔車應用之輸入/絕緣電阻/介電強度/耐濕氣等測試能量建置，完成輸入/絕緣電阻/介電強度/耐濕氣等檢測能量及標準作業程序(SOP)。112 年 6 月機械強度安全要求財團法人全國認證基金會(TAF)增項已實施並獲得認可增項，112 年 12 月前進行電氣安全要求檢測 TAF 增項提案準備(含 ISO 17025 技術文件)，並擬於 113 年完成增項評鑑與登錄，提供產業產品符合國際(ISO TS 4210-10)要求之測試活動服務。
- (4) 針對電輔車系統效能偵測技術研究部分，透過學研合作逐步進行車載感測系統其感測器位置、擷取元件評估及資訊儲存規劃，藉此擷取評估電輔車整車及關鍵零組件的安全要求和功能特性，提供迅速

且專業的在地檢測和國際驗證服務，達到快速而精確的評估與產品驗證。

- (5) 辦理第二十五屆全球自行車設計比賽徵件推廣，期間完成邀請產、官、學、研專家共同擬定第二十五屆比賽主題，後續銜接比賽辦理，匯集來自全球五大洲之創新創意設計作品，並於徵件期間辦理設計工作坊，提供參賽者進行創意發想與設計優化機會，並於完成作品徵集後辦理評選會議，引薦產業符合發展趨勢與方向之亮點作品。
- (6) 針對電輔車通訊協議及共通性架構研究與規劃部分，已促成共通協議推動先期參與 5 家廠商(凱納、凱盟、泰鈺電能、微程式、達建)簽屬合作備忘錄，後續將依規劃舉辦共通協議推動工作會議，產出共通協議架構規劃報告；並已完成 IOT 模組整合，後續將進行 HMI 車表顯示車載資訊整合，於 112 年 12 月完成自行車共通介面(CAN Bus)整合模組一式。

➤ 身障手搖車計畫

- (1) 用科技做公益，實現技術落地：
 - ◆ 電輔式身障手搖車，導入人因設計，採低跨點車體設計，座椅可前後及高低調整，搭配後抽式雙電池，續航力可達 50 公里。
 - ◆ 完成 3 種輔助力調整模式(手動、自動坡度控制、心律控制)，整合生理感測技術，建置疲勞預測模型，以及後方來車警示功能，警示距離 30~70m，提升騎乘安全性。
 - ◆ 整合 IoT 技術租賃服務系統，提供便捷的車輛租賃與行動管理服務。
- (2) 場域騎乘驗證，參與運動服務推廣活動，舉辦手搖車大會師活動，體驗及推廣人數達 2,475 人次以上。結合國際身障日、國際展會及運動騎乘活動，辦理服務場域測試暨體驗活動 7 場次，邀請手搖車車隊及身障人士，進行產品及騎乘服務系統場域測試，體驗及推廣人數達 2,475 人次以上，確保產品系統之可靠度及穩定性。

- (3) 產業化最後一哩，身障自行車 2.0 技轉合作推廣：手搖車 2.0 已技轉尚殷公司(合約金額 135 萬)，並規劃於授權期間(113 年 3 月 1 日~117 年 2 月 28 日)生產 500 台以上，後續將結合台灣樂活自行車協會合作推廣，鏈結社福團體、各地手搖車隊，協助身障者走出戶外，讓消費者享受到優質的產品。

➤ 嘉創計畫

- (1) 開發之線上生產資料處理技術與資料可視化系統，將搭配廠商現有產線及設備進行智慧化升級，上游可整合系統開發商，提供系統開發經驗以輔導系統開發業者，如鈞鼎、哈瑪星等廠商。中游可整合製造業者如太丞、煒捷、德霖，提供其開發新產品的調控建議、優化其製程。下游可整合網路商店與零售業者，如永展國際、晨禧等廠商，提供其合適且易用的資料可視化系統。零售廠商將可確實掌握製造業者供貨狀況，以減少庫存成本，其準確的銷售情形也能給予製造業者更精準的產品生產依據。
- (2) 透過可視化整合技術串聯不同系統，如設備、ERP 系統、進銷存系統。並設計直覺式的圖表加以呈現，簡化操作步驟並可依照不同產品加工需求給予合適的參數調校建議，以加速產品研發的效率。

➤ 運科計畫

持續精進室內智能騎乘系統，新增體能分析功能，並利用室外騎乘數據轉為室內健身應用，目標為協助使用者，藉由室內騎乘訓練達到個人訓練目標，發展項目包括操作流程設計、運動數據處理流程設計、軟體開發、雲端平台開發等，達到日常數據紀錄、體能分析、路線騎乘負荷預測、室內訓練參數演算等功能。為達成室內訓練運動阻力強度控制需求，開發電流回充機制，使用簡易訓練架，不必拆卸後輪即可化身室內健身車。並可根據不同訓練條件，來設定回充方式和電流大小的調節，從而擴大電輔車使用情境，提高電輔車附加價值。運用計畫成果帶動產業跨域創新技術與服務系統研發、創造具國際競爭力產品推動自行車場域科技創新增值應用推廣促成自行車、E-BIKE、健身器材、休閒運動器材、資通訊器材等產業廠商跨域合作。

- (1) 電輔車發電量監控及回充系統開發：控制發電馬達的回充電流大小，產生電輔車室內訓練用阻力，給予室內訓練騎乘者，如同室外騎乘的極佳訓練體驗；車表可顯示回充電壓、回充電流、回充功率及馬達轉速，且可利用車表控制，回充正反轉方向切換發電量及阻力。
- (2) 騎乘負荷預測及個人智慧騎乘策略生成方法：進行數據收集，展開騎乘者心律、踩踏功率、踏頻與耗氧量等感測數據蒐集與分析。於室外場域完成 36 人次踩踏功率、心律、踩踏頻數據收集，並作為 APP 運算為運動能力(最大攝氧量)指數。

➤ 運具產業智慧製造提升計畫

- (1) 產出技術/研究/分析報告：「國內外知名配套系統驗證評價報告書」、「示範產線之製程模型建構及模擬運算與評估分析」、「智能化產線與雲端戰情室建置」、「自行車產業智慧製造發展現況整理分析」共 4 份，供國內廠商及政府相關單位參考。
- (2) 辦理 8 場次自行車產業聯盟例會及 5 場次推廣活動，透過專家分享與異業交流，掌握市場動向、技術分析及經驗交流，藉以促成技術整合單位與產業雙向交流對談，以利提升產業掌握最新趨勢與研擬因應策略。
- (3) 完成訪視 29 家、診斷 19 家、7 件跨域媒合案，以及輔導國內運具廠商 12 家導入智機化或電動化輔導，落實企業數位轉型及升級，強化運具產業供應鏈國際競爭實力，加速達到高階製造中心目標，共達成自籌款 3,890 千元。另亦催生協助研提或通過政府計畫 4 案。
- (4) 由運具產業服務過廠商衍生之廠商投資 7 案，間接促成廠商投資 1.79 億元連同輔導廠商投資額 1.46 億元計算，合計總投資額達約 3.25 億元。
- (5) 因應疫後自行車產業景氣發展，推動產業振興政策需求，完成盤點 342 家、說明會 6 場、訪視建議 24 案、媒合 9 案，以及會議 11

場，協助自行車產業渡過難關，同時亦期盼產業能進一步技術升級，使產業可以站得更穩、走得更遠，以因應全球局勢之變化。

➤ 推動自行車產業淨零碳排及產品創新加值

- (1) 完成技術報告 9 份，包含自行車相關產品碳盤查計算模式研究、鋁合金循環減碳應用程序研究、產品減碳技術應用研究、生產減碳技術應用研究等 4 份淨零碳排研究報告；自行車國際趨勢、電子化產品設計及機械結構等 3 份創新加值技術報告；還有台灣自行車產業標準草案、自行車新興產品性能解析技術報告等 2 份。
- (2) 完成自行車整車或零組件等不同產品碳盤查計算模式建立 6 件。
- (3) 完成自行車產業淨零碳排普查 450 家報告及需求盤點 30 家，相關報告，可做為產業後續診斷諮詢與服務之參據。
- (4) 協助自行車永續聯盟建立大帶小學習性組織，共同提出聯合淨零碳排目標與國際倡議，辦理相關研習活動 16 場。
- (5) 因應自行車產品與技術發展趨勢，推動「整車與車架設計技術精進」、「整車與關鍵零組件電子化應用」等交流平台，完成辦理技術交流活動或專家會議 12 場次。
- (6) 協助推動自行車產業投入政府輔導資源 6 家次(含)以上。
- (7) 完成高階零組件產品或系統實體開發 4 款。
- (8) 疫後特別預算自行車製造業低碳、智慧升級轉型輔導共 34 家。
- (9) 完成疫後特別預算自行車產業人培再充電課程共 23 班 678 人次。

2.其他工業服務專案執行成果

(1) 產品或技術開發、研究或改善

- ◆協助業者以中心建立之技術，如造型設計、機構設計、結構分析、機電整合、智慧化系統導入等產品設計技術及智慧製造製程技術，協助自行車、電輔車、健身器材、復健器材、行動輔具暨醫療輔助器材等產業廠商進行新產品、新技術之研究開發或產品製程技術之改善，以達成產業整體發展之目的。
- ◆協助廠商導入資通訊技術，發展智慧生產及維運管理系統，以中心內部自行建立之技術，如自行車運動體適能及 FTP 功率量測及訓練、通訊協定規劃、創新機構設計、機電整合、資通訊整合、智慧機械及 AI 數據採集、情境互動訓練等創新服務推廣等，協助自行車、健身器材、運動復健輔具暨醫療器材，進行新產品、新技術之研究開發或舊產品功能之加值。
- ◆透過「運動數據公益平台」與資策會、產業合作，收集與研究自行車騎乘數據，應用於自行車產品研發，提高資料使用價值。

(2) 活動規劃、舉辦與推廣

- ◆承接嘉義市政府衛生局「身體年齡檢測計畫」，進行嘉義市市民體適能成績之長期追蹤，創造身體檢測服務，拓展銀髮照護產業之商機。
- ◆結合雲林縣政府與雲林科技大學執行「國健署運動數據公益平台計畫」，透過自主開發的系統與功能性體適能檢測收集使用者的運動紀錄及體能數據，並透過公益平台大數據之整合，提供運動科技業者數據收集之參考依據，並鼓勵國人健康規律的運動。
- ◆結合台中自行車週、國際身心障日，與台中市政府、工策會、自行車工會、各地手搖車協會，共同發表與騎乘體驗，推動「手搖車 2.0」。

(3) 檢測服務

- ◆建置符合自行車與電輔車及醫療器材(行動輔具)等產業需求之檢測服務平台：我國產業之產品以出口為主，且產品必須符合境外上市要求之依據標準，產業供應鏈長期具有對標準解析與檢測能量之需求(含

機械要求、電氣安全要求、性能測量、整車動態能量)。檢測服務目的在於建置 ISO、EN、CNS 等安全要求之檢測技術與能量，並持續維持與增項符合國際(ILAC MRA)與國家(TAF)實驗室認可之 ISO 17025 實驗室活動一致性等能力，支持產業整車暨關鍵零組件之安全要求與功能檢測，提供產業快速專業的在地檢測與國際驗證。

- ◆自行車標準檢測服務：541 案

- ◆電輔車與微型電動二輪車標準檢測服務：309 案

- ◆健康科技相關標準檢測服務：97 案

(4) 標準擬定與品質及技術輔導

- ◆提供實驗室品質系統建立與品質輔導共 26 案(疫後振興經濟轉型輔導共 18 案；技轉案 5 案；配合款案 3 案)。

(5) 國際合作與自行車人才培育

- ◆持續密切與設研院、工研院等法人合作，推動智慧自行車車體研發、電輔車智能整合技術與場域人才精進(工研院人才基地計畫)、自行車 IOT 技術國際發展與服務推動(法人自主國合計畫)等，深化自行車技術內涵、強化國際合作與自行車人才培育。

(6) 淨零碳排推動

- ◆針對產業所需之淨零碳排推動，執行組織型溫室氣體盤查或產品碳足跡計算（產品標的包含自行車車架、前叉、坐墊、幅絲、銅頭、鋁合金車把手、碳纖維車把手、壓出土除），共輔導 6 家廠商。

- ◆推動自行車產業淨零碳排及產品創新加值-自行車製造業低碳、智慧升級轉型輔導，分別對應各主題進行轉型輔導，在低碳化面，協助降低碳排提高能源應用效率，在智慧化導入自動化、智慧化、可視化能量，提高產品的生產效率與生產管理。

二、上年度已過期間預算執行情形 (截至 113 年 6 月 30 日止執行情形)

(一)收入執行情形

1. 勞務收入執行數 100,213 千元，占全年預算數 212,000 千元，達成率 47.27%。
2. 財務收入執行數 653 千元，占全年預算數 520 千元，達成率 125.58%。
3. 其他業務外收入執行數 110 千元，占全年預算數 50 千元，達成率 220%。

(二)支出執行情形

1. 勞務成本執行數 81,856 千元，占全年預算數 206,942 千元，達成率 39.56%。
2. 財務費用執行數 0 元，占全年預算數 3 千元，達成率 0%，主要係目前未有借款事項所致。

(三)以上總收支相抵後，計稅前賸餘 19,120 千元，佔全年稅前預算數 5,625 千元，達成率達 339.91%。

主要表

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

收 支 營 運 預 計 表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		項 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增(減-)數		說 明
金額	%		金額	%	金額	%	金 額	%	
224,626	100.00	收入	231,120	100.00	212,570	100.00	18,550	8.73	明細詳見P33
223,610	99.55	業務收入	230,550	99.75	212,000	99.73	18,550	8.75	
223,610	99.55	勞務收入	230,550	99.75	212,000	99.73	18,550	8.75	
165,775	73.80	政府專案計畫收入	160,850	69.60	148,000	69.62	12,850	8.68	
4,815	2.14	計畫自籌款收入	4,600	1.99	4,600	2.16	0	0.00	
7,233	3.22	計畫衍生收入	11,500	4.98	5,900	2.78	5,600	94.92	
45,787	20.38	工業服務收入	53,600	23.19	53,500	25.17	100	0.19	
1,016	0.45	業務外收入	570	0.25	570	0.27	0	0.00	
937	0.42	財務收入	520	0.22	520	0.24	0	0.00	
79	0.04	其他業務外收入	50	0.02	50	0.02	0	0.00	
						0.00			
214,058	95.30	支出	226,620	98.05	208,070	97.88	18,550	8.92	明細詳見P34
211,650	94.22	業務支出	225,492	97.56	206,942	97.35	18,550	8.96	
211,650	94.22	勞務成本	225,492	97.56	206,942	97.35	18,550	8.96	
165,775	73.80	政府專案計畫支出	160,850	69.60	148,000	69.62	12,850	8.68	
4,815	2.14	計畫自籌款支出	4,600	1.99	4,600	2.16	0	0.00	
5,077	2.26	計畫衍生支出	8,500	3.68	4,700	2.21	3,800	80.85	
35,983	16.02	工業服務支出	51,542	22.30	49,642	23.35	1,900	3.83	
0	0.00	業務外支出	3	0.00	3	0.00	0	0.00	
0	0.00	財務費用	3	0.00	3	0.00	0	0.00	
0	0.00	其他業務外支出	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
2,408	1.07	所得稅費用	1,125	0.49	1,125	0.53	0	0.00	
10,568	4.70	本期賸餘	4,500	1.95	4,500	2.12	0	0.00	

註：前年度決算數管理費用6,040千元，依其性質重分類至工業服務支出。

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

現金流量預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目	預 算 數	說 明
業務活動之現金流量		
稅前賸餘(短絀)	5,625	
調整項目：		
收入支出項目		
利息收入	(520)	
利息費用	3	
折舊及攤提	5,066	折舊費用4,574千元
與業務活動相關之流動資產(負債)變動數		攤提費用492千元
增加應收款項	(2,500)	
增加預付款項	(100)	
增加應付款項	510	
減少預收款項	(200)	
減少其他流動負債	(300)	
業務產生之現金	7,584	
收取之利息	520	
支付之利息	(3)	
支付之所得稅	(1,125)	
業務活動之淨現金流入(流出)	6,976	
投資活動之現金流量		
按攤銷後成本衡量之金融資產減少	1,000	
購置不動產、廠房及設備	(28,500)	
購置無形資產(電腦軟體)	(1,000)	
投資活動之淨現金流入(流出)	(28,500)	
籌資活動之現金流量		
存入保證金項增加(減少)	100	
籌資活動之淨現金流入(流出)	100	
現金及約當現金之淨增(淨減)	(21,424)	
期初現金及約當現金	78,000	
期末現金及約當現金	56,576	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

淨值變動預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目	上年度餘額	本年度增(減)數	截至本年度餘額	說 明
基金	34,000	0	34,000	
創立基金	34,000	0	34,000	
公積	16,950	0	16,950	
其他公積	16,950	0	16,950	民國86年購置 研發用地接受業 界捐贈之款項
累積餘絀	88,287	4,500	92,787	
已指撥累積賸餘	0	0	0	
未指撥累積餘絀	88,287	4,500	92,787	本年度增加數為 本期賸餘轉入數
合計	139,237	4,500	143,737	

明 細 表

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

收入明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說明
223,610	業務收入	230,550	212,000	
223,610	勞務收入	230,550	212,000	
165,775	政府專案計畫收入	160,850	148,000	
57,333	政府補助計畫收入	89,850	41,000	係政府補助款
108,442	政府委辦計畫收入	71,000	107,000	係政府委辦款
4,815	計畫自籌款收入	4,600	4,600	依本年度目標值編列
7,233	計畫衍生收入	11,500	5,900	依本年度目標值編列
45,787	工業服務收入	53,600	53,500	參酌歷年決算數估列
1,016	業務外收入	570	570	
937	財務收入	520	520	自有資金定存理財
79	其他業務外收入	50	50	其他零星收入。
224,626	總 計	231,120	212,570	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

支出明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說明
211,650	業務支出	225,492	206,942	
211,650	勞務成本	225,492	206,942	
165,775	政府專案計畫支出	160,850	148,000	
57,333	政府補助計畫支出	89,850	41,000	係政府補助款之支出
108,442	政府委辦計畫支出	71,000	107,000	係政府委辦款之支出
4,815	計畫自籌款支出	4,600	4,600	依本年度目標值編列。
5,077	計畫衍生支出	8,500	4,700	配合收入估列
35,983	工業服務支出	51,542	49,642	參酌歷年決算數估列
0	業務外支出	3	3	
0	財務費用	3	3	
2,408	所得稅費用(利益)	1,125	1,125	依估列之稅前盈餘及營所稅率編列
214,058	總 計	226,620	208,070	

註：前年度決算數管理費用6,040千元，依其性質重分類至工業服務支出。

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目	本 年 度 預 算 數	說 明
不動產、廠房及設備		
資訊設備	500	主機伺服器及儲存設備 1、檢測部搬遷新增設備 2、因應中心政策與發展應開發更多實驗室空間，如下所述：自行車產業之新興產品發展（運輸型自行車、高速電動輔助自行車）及配合國家及地方政府之應施檢測（三輪以上慢車、行動輔具、長照衛生輔具等），現行可運用之實驗室空間已非常有限，並以中心永續發展與經營的指導方針及政策考量，應開發更多的空間資源，建構政府與產業所需的檢測能量，提供業者更具科學及高附加價值的驗證資訊。
機械設備	10,000	3、新增設備：雙輪剎車、車架曲柄之電動振動耐久（垂直/踩踏/水平）、前叉-落槌前倒衝擊、電動車-馬達試驗機、電動車-最大速率、三輪以上電動慢車電氣要求、醫療器材行動輔具滾輪疲勞測試機等。
租賃權益改良	18,000	檢測部搬遷租賃廠房環境建置
總 計	28,500	

參考表

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112年(前年) 12月31日 實 際 數	項 目	114年12月31日 預 計 數	113年(上年) 12月31日 預 計 數	比較增(減)數
131,222	流動資產	112,176	123,000	(10,824)
79,625	現金及銀行存款	56,576	78,000	(21,424)
26,000	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動	26,000	18,000	8,000
24,124	應收款項	28,000	25,500	2,500
1,473	預付款項	1,600	1,500	100
63,903	非流動資產	90,471	75,037	15,434
25,400	投資、長期應收款及準備金	25,400	34,400	(9,000)
25,400	按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動	25,400	34,400	(9,000)
37,591	不動產、廠房及設備	62,899	38,973	23,926
21,822	土地	21,822	21,822	0
20,617	房屋及建築	22,917	22,917	0
9,842	機械及設備	19,842	9,842	10,000
3,199	資訊設備	4,428	3,928	500
9,698	儀器設備	9,698	9,698	0
1,093	交通及運輸設備	1,093	1,093	0
5,527	雜項設備	5,922	5,922	0
777	辦公設備	777	777	0
0	租賃權益改良	18,000	0	18,000
(34,984)	減:累計折舊	(41,600)	(37,026)	(4,574)
518	無形資產(電腦軟體)	1,778	1,270	508
394	其他資產	394	394	0
17	什項資產	17	17	0
377	遞延所得稅資產-非流動	377	377	0
195,125	資產合計	202,647	198,037	4,610

(轉下頁)

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

(承上頁)

112年(前年) 12月31日 實 際 數	項 目	114年12月31日 預 計 數	113年(上年) 12月31日 預 計 數	比較增(減)數
60,226	流動負債	58,625	58,615	10
56,411	應付款項	56,000	55,490	510
2,408	應付稅款	1,125	1,125	0
231	預收款項	300	500	(200)
1,176	其他流動負債	1,200	1,500	(300)
162	非流動負債	285	185	100
162	存入保證金	285	185	100
60,388	負債合計	58,910	58,800	110
34,000	基金	34,000	34,000	0
34,000	創立基金	34,000	34,000	0
16,950	公積	16,950	16,950	0
16,950	捐贈公積	16,950	16,950	0
83,787	累積餘絀	92,787	88,287	4,500
0	已指撥累積賸餘	0	0	0
83,787	未指撥累積餘絀	92,787	88,287	4,500
134,737	淨值合計	143,737	139,237	4,500
195,125	負債及淨值合計	202,647	198,037	4,610

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

員工人數彙計表

中華民國 114 年度

單位：人

職類（稱）	本年度員額預計數	說 明
正工程師	1	員額隨業務或計畫調整
工程師	16	
管理師	1	
副工程師	47	
副管理師	18	
助理工程師	11	
助理管理師	8	
總 計	102	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

用人費用彙計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項目名稱 職類(稱)	薪資	超時工作 報酬	津貼	獎金	退休、卹 償金及資 遣費	分攤保險 費	福利費	其他	總計
董監事								300	300
職員	70,257	30	0	14,623	6,284	8,227	703	1,800	101,924
總 計	70,257	30	0	14,623	6,284	8,227	703	2,100	102,224

備註：獎金來源包含自籌經費