

財團法人自行車暨健康科技  
工業研究發展中心

中華民國114年度決算

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心編



# 目 次

## 表 格 名 稱

## 頁 次

### 壹、總說明

一、財團法人概況(設立依據、設立目的、組織概況)	3
二、工作報告	5
三、決算概要	
(一). 收支營運實況	18
(二). 現金流量實況	19
(三). 淨值變動實況	19
(四). 資產負債實況	19

### 貳、主要表

一、收支營運表	21
二、現金流量表	22
三、淨值變動表	23
四、資產負債表	24

### 參、明細表

一、收入明細表	27
二、支出明細表	28
三、不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表	29
四、基金數額增減變動表	30

### 肆、參考表

一、員工人數彙計表	32
二、用人費用彙計表	33

# 壹、總說明

# 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 總 說 明

### 中華民國 114 年度

#### 一、財團法人概況

##### (一)、設立依據

本中心係依據民法規定及經濟部 81 年 5 月 4 日經(81)技監字第 083878 號函許可設立。

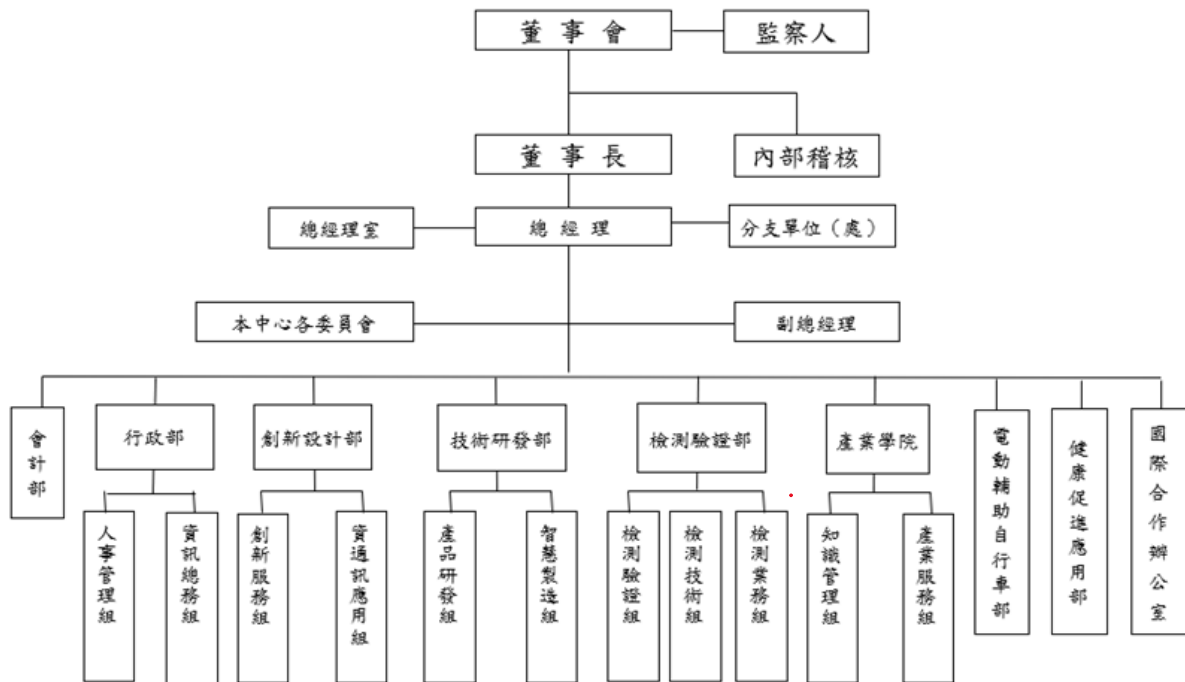
##### (二)、設立目的

本中心從事自行車各種成車與零組件及健康科技相關產業產品之研究發展及材料之開發，以達成自行車及健康科技工業整體發展之目的。業務範圍如下：

- 1、協助自行車成車與零件業者研究發展各項自行車成車或零組件。
- 2、從事自行車工業用各種特殊材料之研發。
- 3、受託國內外有關機構研發、測試各種自行車成車或零組件及健康科技相關產業產品等相關事宜。
- 4、蒐集國內外有關自行車成車與零組件及健康科技相關產業之新產品資料。
- 5、從事自行車及健康科技相關產業產品之研發與測試。
- 6、人才培訓。
- 7、其他相關之業務。

##### (三)、組織概況

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心組織系統表



- 84.03.22 第一屆第五次董監事會修訂
- 84.09.21 第二屆第二次董監事會修訂
- 85.04.19 第二屆第二次常務董監事會修訂
- 87.08.21 第三屆第一次董監事會修訂
- 88.09.28 第三屆第二次常務董監事會暨第三屆第三次董監事會修訂
- 90.08.07 第四屆第二次常務董監事會暨第四屆第二次董監事會修訂
- 92.10.10 92.03.19 第四屆第七次常務董監事會暨第四屆第七次董監事會授權修訂
- 93.11.10 第五屆第二次常務董監事會暨第五屆第二次董監事會修訂
- 94.03.23 第五屆第三次常務董監事會暨第五屆第三次董監事會修訂
- 96.03.21 第五屆第九次常務董監事會暨第五屆第九次董監事會修訂
- 98.11.11 第六屆第六次常務董監事會暨第六屆第八次董監事會修訂
- 100.07.19 第七屆第五次常務董監事會暨第七屆第五次董監事會修訂
- 100.11.16 第七屆第六次常務董監事會暨第七屆第六次董監事會修訂
- 102.04.10 第七屆第十次常務董監事會暨第七屆第十次董監事會修訂
- 107.07.19 第九屆第七次董事會修訂
- 108.09.17 第十屆第一次董事會修訂，經濟部 108.11.11 經人字第 10803682871 號函核准
- 112.03.31 第十一屆第二次董事會修訂，經濟部 112.05.04 經人字第 11208220510 號函核准
- 114.03.20 第十一屆第六次董事會修訂，經濟部 114.04.22 經人字第 11408219840 號函核准

## 二、工作報告

### (一) 114 年度補助計畫

#### 1. 「智能化電輔自行車整合應用及檢測環境建構計畫(1/4)」

(1) 量化成果：「智能化電輔自行車整合應用及檢測環境建構計畫」，共完成技術報告 4 冊、專利申請 6 件、專利獲得 4 件、專利應用 13 件，技術移轉 21 案，金額 851 萬元、委託及工業服務 47 件，金額 564 萬元，研討會 4 場 133 人次，推動學產參與科專研發 2 件 3,740 萬元，投資金額達 1.4 億元，衍生產值 2.67 億元。

(2) 質化效益：

##### ■ 電輔車共通協議技術開發與整合

完成控制器、電池與車錶三項電子化關鍵部件之共通協議增修與版本更新，並同步進行樣品開發，完成系統通訊功能測試與驗證作業。同時針對「騎乘輔助動力智慧調控」功能進行通訊與控制邏輯優化，以提升共通協議架構下之通訊穩定性與整合效能；完成共通協議於控制器、電池與車錶之正式導入與整合，並完成「騎乘輔助動力智慧調控技術」軟體開發及功能測試報告，作為推動技術落地應用的重要成果。

##### ■ 關鍵組件智慧化控制整合技術開發

成功開發智能化前叉系統，完成零組件拆解與 3D 機械模型建立，整合高扭矩直流電機與減速機，開發專用電控板並透過 CAN Bus 通訊整合馬達控制器。實現運動與休閒雙重操控模式，可依速度預判油流孔徑，提供客製化控制。產品已通過 IP65 防水防塵認證及 ISO4210 自行車安全標準測試，確保系統可靠性與安全性。成功將傳統機械式前叉轉化為智能電子化系統，為產業提供電子化升級技術基礎，有效提升騎乘體驗與產品競爭力。

##### ■ 電輔車檢測服務系統建置

完成輕型運載自行車結構強度檢測服務系統建置，具備 EN 17860-2 輕型單/多軌車之把手轉向剛性、轉向靜力、轉向疲勞、轉向耐久及單軌車架摔落等測試能量；並同步完成 EN 17860-2 規範下把手剛性、靜力、疲勞與耐久等五項測試標準作業程序 (SOP)，以及單軌車架摔落測試 SOP。此外，依據 EN 17860-2 與 EN 17860-3 測試要求，完成含 ISO/IEC 17025 技術文件之檢測 TAF 增項提案，為產業導入國際標準及強化產品品質提供完整支援。

##### ■ 車輛性能評價技術開發

完成一套兼具主觀與客觀量測的電輔跑車(公路車)評價技術，建立 AHP (Analytic Hierarchy Process) 層級架構並確立各項性能指標權重，結

合專業車手實地測試與數據分析外，更於實驗室內進行心肺耐力測試及騎乘相關知識測試，形成完整且全面的評價結果。建置四條專用測試道與續航爬坡路段，完成多車款性能驗證與雷達圖比較，協助業者精準掌握產品定位。同時建構電機系統效能檢測平台，針對馬達與控制器進行效率與功率分析，並提出具體改良方向。整體成果建立起具科學依據且符合產業需求的評價體系，成為國內廠商研發與驗證的重要依循，進一步提升國產電輔跑車的技術水準與國際競爭力。

#### ■ 自行車創新設計服務平台推動

完成第二十六屆全球自行車設計比賽徵件，期間邀集產、學、研專家共同研擬比賽主題，並銜接正式办理流程，成功匯聚來自全球五大洲共 123 件的創新設計作品。徵件期間同步舉辦設計工作坊，提供參賽者創意發想與設計優化的交流平台；作品徵集完成後，召開專業評選會議，遴選契合產業發展趨勢的亮點設計，作為未來產業創新應用與推廣之重要參考。

## 2. 「連續式茶香萃取與茶飲製造系統創新計畫(1/4)」

(1) 量化成果：「連續式茶香萃取與茶飲製造系統創新計畫」共完成專利申請 1 件，技術移轉 2 件，金額 102 萬元，訪視推廣 6 家廠商。舉辦研討會 1 場，共 31 人次。帶動 3 家廠商投資，投資金額達 5,240 萬元，增加產業就業人數 5 人，衍生價值 2.07 億元。

(2) 質化效益：

■ 完成數據交換平台雛型與多源異構數據融合 (MHDF) 建置，成功串接感官品、GC-MS 化合物與製程參數，完成資料表設計與標準化，並以 Supabase 與 Azure SQL 串接進行跨平台交換測試，資料一致性達 98% 以上、延遲低於 1 秒。數據已由單一茶種擴充至東方美人茶、日月潭紅茶及臺灣綠茶，共 27 組樣品、846 筆品評紀錄、22 項香氣語彙與 24 項揮發成分。初步導入隨機森林、SVM 與 DNN 模型，茶香氣關鍵成分預測準確率已超過 85%，建立跨平台 AI 資料整合與智慧互動介面，串接 RAG 資料庫、語音對話模組與跨系統 API，打造可用於輔助萃取製程的模型架構。

■ 完成智慧產業服務平台建置，協助餐飲服務業智慧化升級，整合線上與線下營運數據、消費者互動紀錄與品項銷售資料，建立結構化資料庫與跨平台資料交換機制。透過顧客分群與消費偏好分析，建置營運數據可視化儀表板，並完成品項決策建議與個人化服務應用之雛型。同時整合對話式 AI 模組並串接 LINE 官方帳號，提供即時營運資訊查詢與決策輔助，展現 AI 整合產業智能決策與應用服務之可行性。

### 3. 「新興運動科技創新技術發展與服務應用研發計畫 (3/4)」

(1) 量化成果：「新興運動科技創新技術發展與服務應用研發計畫」共完成技術移轉 3 案，金額 66.25 萬元、委託及工業服務 4 件，金額 27.23 萬元。帶動 3 家廠商投資，投資金額達 1,640 萬元，衍生產值 3,707 萬元。

(2) 質化效益：

- 發展虛擬騎乘教練系統、推動個人化生活服務，提高自行車附加價值：以臺中市立自由車場為核心訓練與實證場域，因應教練實戰需求聚焦建構「自行車戰情室」，透過整合感測模組、雲端儲存、即時視覺化回饋等技術，打造兼具「即時監控」、「數據分析」與「戰術支援」之訓練決策輔助系統，以提升臺灣場地自由車運動的競技效能與國際競爭力。本年度完成全場域無線通訊環境建置(8 個通訊節點；訊號全場覆蓋)，與 20 組車端數據傳輸模組開發，以及具備騎乘數據蒐集與歷史比對功能之個人騎乘資料庫，並偕同教練與選手完成場域實證。

### 4. 「鋁加工產業低碳再生暨應用技術開發計畫 (1/2)」

(1) 量化成果：「鋁加工產業低碳再生暨應用技術開發計畫」，共完成技術移轉 7 案，金額 315 萬元、委託及工業服務 10 件，金額 295.3 萬元，訪視推廣 6 家廠商。並帶動 3 家廠商投資，投資金額達 2,850 萬元，衍生產值 6,780 萬元。藉由推動業者導入再生鋁材應用，預估產品原材料端可降低碳排 25% 以上，預期促成減碳效益 2,017 噸。

(2) 質化效益：

- 完成>50%再生 6061 鋁材(60%、85%、100%)機械性質測試，三個比例再生材均符合 ASTM B221 6061-T6 標準(UTS>260 MPa、YS>240 MPa、EL>8%)。完成輪圈彎曲成形實驗，>85%再生材表面粗糙度 Rz 達業界臨界值。完成 3 組不同比例之銲接疲勞特性曲線，可供車架設計導入應用參考。
- 建立>50%鋁擠型自行車產品設計與製程應用技術，與國內標竿業者合作，建立電輔車架、輪圈設計品質限制條件，確保導入應用之產品仍可維持符合法規之要求。

### 5. 「產業 AI 技術與模型導入驗證與實作加值計畫(1/1)」

(1) 量化成果：「產業 AI 技術與模型導入驗證與實作加值計畫」共完成訪視推廣 3 家廠商。舉辦研討會 1 場，共 36 人次。人才培育 60 人次。委託及工業服務 3 家廠商，金額 123 萬元。帶動 3 家廠商投資，投資金額達 2,450 萬元，增加產業就業人數 2 人，衍生產值 6,040 萬元。

(2) 質化效益：

- 自行車產業地端 RAG 導入與 AI 平台升級

完成自行車產業地端 RAG 導入與 AI 平台升級，建置「自行車產業設計與開發助手」，透過大語言模型與 RAG 技術整合國際趨勢、法規、設計與檢測知識，形成可供研發端以自然語言查詢的產業知識庫，使研發人員能快速取得精準且可追溯的技術資訊，提高法規判讀、規格釐清與產品開發效率，並降低前期資料查核成本。

■ 車架管件銲接技術與 AI 模型開發

完成車架管件銲接技術之數位化與 AI 化，包括製程參數擷取與可視化建置、機械手臂銲接路徑離線編程，以及 30 組（共 150 筆）DOE 實驗資料建立 AI 銲接強度預測模型，使製造端由經驗式作業提升為可視化、可模擬與可預測之智慧製程，並可降低不良率約 5%、縮短新製程導入與換線調整時間約 10%，有效提升品質穩定度並減少返工成本。

6. 「電輔自行車共通協議及前瞻檢測技術先期研究計畫（1/1）」

(1) 量化成果：「電輔自行車共通協議及前瞻檢測技術先期研究計畫」，共完成專利申請 2 件、委託及工業服務 4 件，金額 82.9 萬元、研討會議 6 場，111 人次、促成投資 350 萬元、增加就業人數 6 人、帶動國內產值 550 萬元、促成產業聯盟 1 件、廠商家數 25 家。

(2) 質化效益：

■ 電子化零組件通訊架構研究規劃

完成以 V Model(系統發展生命週期模型)作為電輔車共通化架構規劃的基礎和指導。考量法規要求、動力需求、功能要求、安全性、可靠性等，進行功能需求規格(FRS)分析。根據功能需求規格(FRS)分析，展開進行功能細項(FPS)規劃，具體列出產品需要具備的功能、性能和特性。依循研究基礎，建立自行車共通協議標準化規劃，內容包含 CAN Bus 通訊協議、連接端子規格、共用電源架構，讓電輔車零部件能快速開發並連接使用，促進產業合作加速電輔車智能化發展。

■ CAN Bus 協議規劃及測試樣品開發

本計畫於協議規劃中，制定包含控制器、電池、人機介面、顯示器、電子鎖系統、車燈系統、電子變速系統、感測器系統、馬達系統、操控握把、雷達系統、避震系統、充電器及升降座管等部件的協議內容。在通訊架構上，以中央介面作為核心中樞，負責協調與管理各設備節點間的通訊；並透過「任意節點（Any）」的概念，靈活定義通訊範本，以適應不同情境下的通訊需求。樣品開發部份，結合聯盟廠商進行共同開發，將協議初步導入到車錶、控制器、電池、前叉、座管與電子變速器，作為協議於整車運行的初步測試。

■ 車載偵測與訊號解析技術研究

完成電輔登山車車載感測系統評估程序與架構，藉由專家會議訂定相關性能指標與研究方向，整合擷取器、擷取模組、感測器與放大器模組，建置 GPS、振動量(g)、角速度(deg/s)、角度(deg)、電壓(0~60VDC)、電流(0~30A)、溫度(°C)、轉速(km/h)量測能量，最高可達每秒一千筆擷取頻率，測得產品運作過程中之關鍵性能表現與功能特性，提供產業快速專業的在地檢測與國際驗證服務。

■ 測試路徑與性能評價技術開發

透過專家座談完成主觀需求評價項目訂定，包括三電系統、剎車系統及車架/避震系統主觀需求等。經由此次專家意見彙整，建立評價權重及選定評價項目可用場地，專家一致認為使用 on road(ARTC)-標準不良路、斜坡測試道、綜合性能測試道及 off road(老外林道)-自訂路線，可完成本次主觀評價之路線，並邀請具 3 年以上騎乘登山車經驗之騎乘者，進行評價騎乘，完成 3 台電輔登山車主觀評價雷達圖，可提供廠商參考設計改善方向。

## (二)114 年度委辦計畫

### 1. 「運具產業智慧製造 AI 應用推動計畫」

#### (1)量化成果：

- 結合國內法人能量，成功輔導 9 家廠商導入智慧製造技術，涵蓋 AI 設計、品質監控、智慧倉儲及電輔車產品開發優化，並完成 2 份技術/驗證報告、25 案訪視與 16 案診斷；同時辦理 4 場產業推廣與成果發表會、4 場自行車產業聯盟活動，促成跨域媒合 7 案。協助 21 家自行車業者進行 AI 成熟度評估，提出導入策略與資源建議，協助初擬 AI 發展藍圖，加速智慧製造落地；推動 10 家自行車產業與 40 家車輛產業廠商進行 AI 數位化轉型評估與輔導，透過診斷與專家諮詢掌握痛點並提供具體建議。
- 人才與效益方面，辦理 1 班 AI 應用人才培訓課程，培育 23 位在職人員，強化 AI 應用與跨域整合能力，建構智慧化轉型所需人才。整體效益包括新增產值 8,000 萬元、促成投資 2,000 萬元、降低成本 603 萬元，另亦協助 3 家業者研提政府補助資源，加速智慧化技術與管理機制導入，全面提升企業營運效益，強化我國產業競爭力與經濟韌性。

#### (2)質化效益：

##### ■技術創新(科技技術創新)

完成「電輔車動力驗證評價報告」，針對國產中置式系統進行電池、馬達、控制器與儀錶等核心組件測試與分析，確保性能符合國際法規並提升可靠性，強化商品化量產可行性與全球競爭力。同時完成「製程精實化技術與應用技術報告」，透過模型建模與模擬測試，驗證改善方案能提升產線平衡率與穩定性，縮短週期並強化交期。另協助導入多項 AI 工具，包括 Meeting Ink、Microsoft 365 Copilot Business、AutoCAD 2025、RPA、Claude Pro 及 Green AI Taiwan 碳管理工具，推動行政、技術與永續管理智慧化，全面提升工作效率、製造效能與產業競爭力。

##### ■其他效益方面

###### ➤人才培育

透過辦理自行車產業聯盟例會，聚焦智慧製造與三電整合，邀請專家解析趨勢並促進異業交流，協助業者掌握市場動向與技術發展；同時安排智慧工廠參訪、設備展示與技術推廣，提升對自動化與數位轉型的認知與應用能力，強化產業連結與資源整合，為智慧製造導入與升級轉型創造有利條件；另配合產業競爭力輔導團推動 AI 人才培訓，鼓勵業者參與資料分析、流程優化與智能模型建置等課程，並建立課後追蹤機制，以成果檢視與回饋作為政策調整依據，協助自行車及車輛產業強化 AI 應用與跨域整合能力，建構智慧化轉型所需人才支撐能量。

###### ➤推動輔導

協助運具產業引進創新智慧元素，擴大智慧機械應用場域，並積極擴散至供應鏈廠商，全面推升智慧製造能量。進一步導入 AI 技術，強化製程資料的即時感知、分析與決策能力，使產線具備自我調整與預測維護功能，提升生產效率與品質穩定性。透過 AI 與自動化系統整合，推動製造流程數位轉型與智能化升級，並培育企業在資料治理、模型訓練與應用部署等面向的技術能力，奠定高階智慧製造基礎。此舉不僅促進產業升級，更加速我國運具產業提升全球競爭力，展現智慧製造的長遠效益與發展潛力。

## 2. 「推動自行車產業淨零碳排及產品創新增值計畫」

### (1) 量化成果：

#### ■ 「推動自行車產業淨零碳排轉型」分項

- 為擴大我國自行車產業淨零轉型加速升級，完成整車或零組件碳足跡計算模式建立 3 件，以彙整成產品碳足跡計算模式研究技術報告 1 份、制定自行車產品類別規則草案 1 份。
- 協助中華自行車永續聯盟協會，透過以大帶小的組織互動、交流、學習與合作。推動中華自行車永續聯盟協會成員進行碳盤查計算或減碳專案達 20 案(含)以上、辦理自行車產業淨零碳排活動 12 場次，國際廣宣及倡議推動 1 案。
- 疫後特別預算辦理政策說明會 2 場次，完成低碳化、智慧化諮詢診斷，提供改善建議及碳盤查報告 40 家；辦理人培再充電課程 13 班，培訓 407 人次。

#### ■ 「自行車產品創新增值與輔導」分項

- 辦理自行車產業技術升級與交流活動，包含技術交流會、標準推廣說明會、政府資源廣宣、產業振興研習及座談等，合計至少 8 場次。
- 高端競賽產品市場研析報告 1 份、人因尺寸與車架幾何參數適配性分析設計模型 1 式、成立車架聯盟推動技術交流，導入 AI 加速設計，制定電池護照平台基礎架構 1 式、解析歐盟電池法規建立符合歐盟要求之電池護照平台建置 1 式、推動電池護照平台並提供 3 家(含)以上自行車業者試用。
- 蒐集國際產業動態資訊，產出國際自行車產業概況報告 1 式。
- 完成 TAF 認可實驗室增項提案 1 件、維持國際組織認可及會員資格 1 案、完成自行車車架剛性相關標準 (TBIS 4210-6 附錄 E) 增修 1 式、完成自行車趨勢報告 1 份、自行車實體開發 2 件，並輔導自行車業者應用新興產品設計技術 4 案(含)以上。

(2)質化效益：

■ 技術產出

- 研析我國自行車廠商所需相關自行車產品碳足跡計算模式，提供政府及產業參考，加速協助產業滿足國際品牌商或符合出口所在地經濟體對碳資訊揭露的要求。
- 制定整車、零組件合理且適用之產品類別規則(product category rules, PCR)，作為該類整車或零組件產品在碳資訊揭露時之計算依據。
- 進行標準增修以補足現行標準於安全要求之不足，提升產品品質與消費者使用安全，減少國際間貿易之技術障礙。
- 歸納高端競賽用載具之發展與核心技術，發掘高性能利基性產品，鞏固高階競技市場之產品技術研發能量。

■ 經濟效益(經濟產業促進)

- 完成重載 E-Cargo Bike、高階 E-Road Bike 實體開發產品 2 款。
- 完成自行車製造業低碳、智慧升級轉型輔導作業共 40 家，廠商自籌款共計 164 萬元，每家各產出智慧化診斷及改善建議報告、低碳化診斷及改善建議與碳盤查等 3 份報告，預估可促成投資約 1,246 萬元、可降低成本 828 萬元及減碳 1,018 tCO<sub>2</sub>e。
- 完成自行車產業升級輔導 4 家，協助產業提升技術能力與市場競爭力，分別為「鉻鉬鋼 E-Gravel 車架設計與分析輔導」、「低風阻 E-Road 整車設計開發輔導」、「重載式 E-Cargo 車架設計開發輔導」、「Cargo Bike 車架性能檢測驗證提升品質輔導計畫」。強化台灣自行車產業廠商的設計分析能力、製造驗證能量與法規符合性，加速新產品商品化與市場化，促進產業轉型升級與高值鏈拓展。

### (三)114 年度法人分包計畫案

#### 1. 財團法人工業技術研究院：建立自行車研發中心國際合作核心基礎能量(2/2)

##### (1) 量化成果：

- 完成辦理研習營 1 場次，參與人數共 35 人次，提升國合 7 位同仁的英語技術討論與跨文化溝通能力。
- 與日本自轉車產業振興協會(JBPI)簽署 MOU 合作備忘錄 1 案。
- 完成實際合作洽談數共 4 案：
  - (1) 與日本自轉車產業振興協會(JBPI)舉辦台日國際標準論壇、出席廠家數 26 家，共 53 人參與，會後問卷整體滿意度達 4.68 分(滿分 5 分)。
  - (2) 入會美國自行車產業聯盟(PeopleForBikes)，獲取 6 份北美市場資料。
  - (3) 與瑞士 Bcomp 生物纖維公司簽訂台歐國合先期研究案，將生物纖維材料開發應用於自行車產品，完成評估報告 1 式。
  - (4) 推進與葡萄牙技術創新中心 BIKiNNOV 簽訂台葡洽商合作協定 1 式。
- 完成國際合作資料庫的建置，已收錄 16 家國際合作機構資料、170 位業界人脈及 5 個合作專案。

##### (2) 質化效益：

- 與日本自轉車產業振興協會(JBPI)正式簽署 MOU 合作備忘錄，建立夥伴關係，並深化與國外公協會(CIE、LEVA-EU、CiA、PFB)合作，不僅累積多元國際人脈與並攜手擴展國際合作範疇，奠定長期合作的發展方向，推進國際合作案，強化產業競爭力，更能獲取第一手產業資訊，以及持續深化定期交流機制，橋接國際動向，並提升國際曝光度與長期合作機制。
- 藉由國際合作推動，本計畫與瑞士 Bcomp 生物纖維公司合作展開應用研究；與日本自轉車產業振興協會(JBPI)舉辦國際論壇，分享國際標準最新發展與檢測能量，助益國內業者接軌國際標準趨勢；與美國自行車產業聯盟(PeopleForBikes, PFB)建立台美鏈結，獲取產業資訊，持續推動台美國合目標；與葡萄牙技術創新中心 BIKiNNOV 洽商簽訂合作協定，並規劃於明年台北自行車展簽訂 MOU 合作備忘錄，舉辦國際座談會。此舉有效提升中心及台灣自行車產業的合作，接軌國際，並提升在全球市場的創新能力與競爭力，共同推動自行車產業的國際發展。

#### 2. 財團法人工業技術研究院：產學研工程人才實務能力卓越基地計畫-自行車人工智慧騎乘系統整合

##### (1) 量化成果：

- 整合重要科專計畫資源，鏈結產官學研等 18 個以上合作單位，完成招募並強化 25 位高階專業工程人才，推動自行車人工智慧騎乘系統整合。
- 完成辦理成果發表會 1 場次，參與出席產學單位共 15 家，參與產官學研人數共 73 人次。

(2)質化效益：

- 協助產業與工程人才建立深厚的智慧物聯網(IoT)與場域服務的產業實務能力，發展重點包含：(1)電輔車創新概念設計(2)感測元件理解、實際應用與通訊協定規劃(3)人因科學與運動科技應用(4)AI 與騎乘數據應用服務建立(5)場域服務設計與實務學習等，強化 AI 人工智慧技術能量的導入與建立，同時透過自行車產業需求的整合，提供工程人才學以致用與技術落地的平台，預期透過 AI 技術，建立自行車產業服務能量、智慧服務發展及建立高階工程專業人才資源。
- 本計畫也深入研究感測元件特性，探討其在電輔車中的應用，制定通訊協定規劃，以提升系統效能，在人因科學與運動科技方面，著重於生理耗能、肌肉活性、運動耗能評估等領域，以基礎研究支持系統開發，提升騎乘效能，同時探索實際運動科技應用中的創新可能性，進一步致力於資料庫架構和 AI 技術應用，提高資料處理效率，同時強化加值應用系統，增進智慧物聯網實用性與功能，並透過場域服務的設計和實務學習，建立實際測試情境，發展工程人才的操作技能，使其具備全方位的實務經驗，應對市場挑戰，在智慧物聯網與場域服務領域取得實務上的優勢。

3. 財團法人金屬工業研究發展中心：114 年度中小企業永續生態系計畫-自行車自行車綠色騎跡永續生態系計畫

(1)量化成果：

- 完成累計 18 家業者簽署合作同意書；擴散影響產業累計 169 家；AI 企業智慧化診斷報告輔導參與業者累計 21 家次；AI 線上課程登錄與訓練參與業者 20 家次；1 場生態系活動辦理。
- 完成業者節電規劃實施報告並累積節電度數 269 萬度，減碳量 1,119 tCO<sub>2</sub>e /年。促成生態系設備投資包括太陽能及產線累計估計共 6,194 萬元。
- 完成 8 項低碳化綠色產品及推動報告，減碳量 762 tCO<sub>2</sub>e /年。預估年產值共約 5,852 萬元。綠色產品訂單估計 2,270 萬元。

(2)質化效益：

- 建構跨企業綠色永續生態系：結合 17 家以上中小製造業者、AI 資訊服務商、自行車中心等單位，籌組「自行車綠色騎跡永續生態系」平台。透過組織化的協作模式，打破以往單打獨鬥的升級困境，整合資源，推動從原料取得、零組件製造、整車組裝、包裝運輸到廢料回收的綠色轉型。本計畫生態系成員低碳設計的適用性並無針對特定車種，而是針對製造屬性進行籌組，可依不同自行車供給。
- 落實碳管理與智慧製造技術導入：為解決目前企業普遍存在的碳排不明、資料零散、能源浪費等問題，計畫目標推動組織碳排盤查與能耗分析，導入 AI 能源感測系統，強化即時監控與數據化管理，並進行高耗能製程如噴塗、烘

乾、壓縮空氣等設備效率提升。透過數據管理，精準掌握碳排熱點、制定具體減碳方案，進而提升營運效率與環境績效。

- 促進資源循環與綠色產品設計：針對目前高廢棄率的鋁合金與塑料下腳料問題，生態系將導入資源再利用與履歷追溯系統等 AI 技術，發展廢料回收與再生產品（如再生鋁零件、環保座墊、綠色踏板等）。推動碳排放量降低 20% 以上的綠色產品開發；採用 ESCO 節電評估模式，確保製程節電績效，強化出口競爭力與品牌綠色價值。

#### (四)114 年度工業服務專案計畫

##### 1. 產品或技術開發、研究或改善

- 協助多家自行車業、電子業及相關產業廠商，以中心建立的技術，專注於工業設計、機構設計、機電整合、人因工程及資通訊等領域，提升產品設計及智慧製造製程技術。重點涵蓋自行車與電輔車產業，推動新產品開發、新技術研究及製程改善，助力產業技術進步及整體發展，並聚焦永續低碳轉型與國際競爭力增強。
- 協助自行車業、運動訓練產品開發商及相關產業廠商，導入資通訊技術，結合電輔車進行室內系統訓練，融入運動科學知識，發展自行車室內訓練模組與技術內涵，協助自行車室內訓練產品業者發展阻力互動訓練功能，實現自行車、訓練軟體影像、與阻力間的互動體驗，協助產業進行創新產品與服務推動，開發市場潛力與提升產業效益。
- 持續密切與設研院、工研院等法人合作，推動自行車 AI 策略工具研究及 AI 試製線、自行車人工智慧騎乘系統整合(工研院人才基地計畫)，深化自行車技術內涵、強化跨法人合作與自行車人才培育。
- 協助廠商發展自行車高階關鍵零配件電子化，並導入資通訊 ICT 整合及量感測訊號擷取與處理技術，以進行電子化零配件或相關系統之自動化或智慧化控制，以提高電輔車產品之創新功能及附加價值，提升產品市場競爭力。
- 透過嘉義產業創新研發計畫持續深化四法人合作，與食品所、金屬中心、精機中心共同研發「連續式茶香萃取與茶飲製造系統創新計畫」以合作研究茶飲品香氣萃取製程技術，補足發展規模生產時其製程與設備技術缺口，並期能精進各類食品次產業因應不同規模的調配製程與相對應設備技術規格。同時輔導推動雲嘉地區產業技術服務，以實質協助雲嘉地區特色產業群聚永續發展。
- 協助業者導入低碳綠色設計及綠色製造等技術，協助自行車、電輔車、個人行動載具等產業廠商進行新產品、新技術之研究開發或產品製程技術之改善，以達成產業整體發展之目的。

##### 2. 活動規劃、舉辦與推廣

- 透過展會、活動，與產官學研單位共同聯手推動自行車/手搖車相關技術落地與服務推廣，包括：114 年 3 月 29 日至 5 月 11 日「2025 宜蘭綠色博覽會-智慧手搖車 VR 訓練體驗」、114 年 10 月 10 日至 10 月 26 日台灣設計展彰化行、114 年 10 月 16 日至 10 月 26 日東部跨域整合示範場域「科技漫遊-池上篇」等，進行產品與服務驗證，以提升技術服務能量與附加價值。
- 承接嘉義市政府衛生局「身體年齡檢測計畫」，進行嘉義市市民體適能成績之長期追蹤，創造身體檢測服務，拓展銀髮照護產業之商機。
- 結合嘉義縣政府與中正大學執行三個月的「校園尋訪踩點競賽」，透過自主開發的 APP 收集使用者的運動紀錄，計算排名並給予獎勵，鼓勵國人健康規律的運動。

- 展示中心科專研發成果，於台北自行車展(114 年 3 月)、Eurobike(114 年 7 月)，展示共通協議推動成果、手搖車 2.0、自行車運動科技等創新成果，展現技術能量。
- 承接嘉義市政府衛生局「114 年長者身體年齡檢測計畫」，進行嘉義市市民體適能成績之長期追蹤，導入 20 個嘉義市在地社區、6 個銀髮運動據點，服務人次達 1,048 人次。創造身體檢測服務，拓展銀髮照護產業之商機。
- 結合中華自行車永續聯盟協會推動淨零碳排活動共 13 場，共 783 人次參與。

### 3. 檢測服務

- 因應歐盟新電池法之公布與實施進程，協助自行車產業建置電池相關 EU 新電池法規之共用接頭、電池規格、充電方式、公共充電系統、電池 BMS、通訊協議等技術資料，以降低電輔車輸歐之貿易障礙。
- 建置符合自行車與電輔車及醫療器材(行動輔具)等產業需求之檢測服務平台：我國產業之產品以出口為主，且產品必須符合境外上市要求之依據標準，產業供應鏈長期具有對標準解析與檢測能量之需求(含機械要求、電氣安全要求、性能測量、整車動態能量)。檢測服務目的在於建置 ISO、EN、CNS 等安全要求之檢測技術與能量，並持續維持與增項符合國際(ILAC MRA)與國家(TAF)實驗室認可之 ISO 17025 實驗室活動一致性等能力，支持產業整車暨關鍵零組件之安全要求與功能檢測，提供產業快速專業的在地檢測與國際驗證。
- 自行車標準檢測服務：493 案。
- 電輔車與微型電動二輪車標準檢測服務：289 案。
- 健康科技相關標準檢測服務：103 案。

### 4. 標準擬定與品質及技術輔導

- 提供實驗室品質系統建立與品質輔導共 26 案(疫後振興經濟轉型與競爭力輔導團共 7 案；技轉案 10 案；配合款案 9 案)。

### 5. 國際合作與自行車人才培育

- 針對產業所需之人才培訓需求辦理課程計 15 場、合計 21 天 127 小時，共 425 人次參與。協助業界培訓專業人才，提供業界開發技術或產品所需之專業技能。

### 6. 淨零碳排推動

- 針對自行車產業淨零碳排轉型推動，執行組織型溫室氣體盤查或產品碳足跡計算，共輔導 16 家廠商。
- 針對企業永續生態系，執行企業用電減量產品綠色設計，共輔導 18 家廠商。

### 三、決算概要

#### (一)、收支營運實況：

■本中心114年度總收入285,818,213元，較預算數231,120,000元，增加23.67%，說明如下：

##### 1. 本年度勞務收入284,169,094元

(1) 政府專案計畫收入為經濟部產業技術司補助及經濟部產業發展署委辦等共202,295,843元，較預算數160,850,000元，增加25.77%，主要係爭取科發計畫及委辦計畫加帳所致。

(2) 計畫自籌款收入4,380,000元，較預算數4,600,000元，減少4.78%，主要係執行委辦計畫之自籌款收入較預期減少所致。

(3) 計畫衍生收入13,347,807元，較預算數11,500,000元，增加16.07%，主要係研發成果收入較預期增加所致。

(4) 工業服務收入64,145,444元，較預算數53,600,000元，增加19.67%，主要係因應產業需求智慧化、低碳化之轉型，致民間業務收入較預期高。

##### 2. 本年度業務外收入(含利息收入、雜項收入)共1,649,119元，較預算數570,000元，增加189.32%，主要係將餘裕資金轉定存致利息收入增加。

■本中心114年度支出總額264,681,033元，較預算數226,620,000元，增加16.8%，說明如下：

##### 1. 本年度勞務成本259,791,012元

(1) 政府專案計畫支出202,295,843元，較預算數160,850,000元，增加25.77%，主要係政府專案計畫增加，相對支出增加。

(2) 計畫自籌款支出4,380,000元，較預算數4,600,000元，減少4.78%，係因計畫自籌款收入減少，相對支出減少。

(3) 計畫衍生支出11,136,414元，較預算數8,500,000元，增加31.02%，主要係計畫衍生收入增加，致計畫衍生支出相對增加。

(4) 工業服務支出41,978,755元，較預算數51,542,000元，減少18.55%，主要係擲節支出。

##### 2. 所得稅：本年度所得稅費用4,890,021元，較預算數1,125,000元，增加334.67%，主要係稅前賸餘增加，所得稅費用相對增加所致。

■本中心114年度賸餘數為21,137,180元，較預算數4,500,000元，增加369.72%，主要係積極爭取科發計畫、委辦計畫加帳及工業服務收入增加所致。

(二)、現金流量實況：

114年度業務活動之淨現金流入44,004,882元，投資活動之淨現金流出14,120,460元，籌資活動之淨現金流入1,386元，本期現金及約當現金增加29,885,808元，期末現金及約當現金合計105,412,452元。

(三)、淨值變動實況：

114年度基金餘額34,000,000元，捐贈公積16,950,000元，累積賸餘113,092,250元，淨值合計164,042,250元。

(四)、資產負債實況：

114年度資產合計253,570,423元，負債合計89,528,173元，淨值合計164,042,250元，負債及淨值合計253,570,423元。

## 貳、主要表

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 收支營運表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

上年度決算數	項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)	
				金額	%
				(3)=(2)-(1)	(4)=(3)/(1)*100
212,675,806	收入	231,120,000	285,818,213	54,698,213	23.67
211,191,653	業務收入	230,550,000	284,169,094	53,619,094	23.26
211,191,653	勞務收入	230,550,000	284,169,094	53,619,094	23.26
134,895,871	政府專案計畫收入	160,850,000	202,295,843	41,445,843	25.77
4,900,000	計畫自籌款收入	4,600,000	4,380,000	(220,000)	-4.78
7,257,325	計畫衍生收入	11,500,000	13,347,807	1,847,807	16.07
64,138,457	工業服務收入	53,600,000	64,145,444	10,545,444	19.67
1,484,153	業務外收入	570,000	1,649,119	1,079,119	189.32
1,348,043	財務收入	520,000	1,577,092	1,057,092	203.29
136,110	其他業務外收入	50,000	72,027	22,027	44.05
204,507,606	支出	226,620,000	264,681,033	38,061,033	16.80
202,795,067	業務支出	225,492,000	259,791,012	34,299,012	15.21
202,795,067	勞務成本	225,492,000	259,791,012	34,299,012	15.21
134,895,871	政府專案計畫支出	160,850,000	202,295,843	41,445,843	25.77
4,900,000	計畫自籌款支出	4,600,000	4,380,000	(220,000)	-4.78
5,818,560	計畫衍生支出	8,500,000	11,136,414	2,636,414	31.02
57,180,636	工業服務支出	51,542,000	41,978,755	(9,563,245)	-18.55
0	業務外支出	3,000	0	(3,000)	-100.00
0	財務費用	3,000	0	(3,000)	-100.00
1,712,539	所得稅費用(利益)	1,125,000	4,890,021	3,765,021	334.67
8,168,200	本期賸餘	4,500,000	21,137,180	16,637,180	369.72

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 現金流量表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)	
			金額	%
			(3)=(2)-(1)	(4)=(3)/(1)*100
業務活動之現金流量				
稅前賸餘(短絀)	5,625,000	26,027,201	20,402,201	362.71
調整項目：				
收入支出項目				
利息收入	(520,000)	(1,577,092)	(1,057,092)	203.29
利息費用	3,000	0	(3,000)	-100.00
折舊及攤提	5,066,000	2,945,360	(2,120,640)	-41.86
與業務活動相關之流動資產/負債變動數				
應收款項(增加)減少	(2,500,000)	(17,337,261)	(14,837,261)	593.49
預付款項(增加)減少	(100,000)	(185,863)	(85,863)	85.86
應付款項增加(減少)	510,000	36,785,416	36,275,416	7,112.83
預收款項增加(減少)	(200,000)	(2,523,500)	(2,323,500)	1,161.75
其他流動負債增加(減少)	(300,000)	(95,932)	204,068	-68.02
業務產生之現金	7,584,000	44,038,329	36,454,329	480.67
收取利息	520,000	1,577,092	1,057,092	203.29
支付利息	(3,000)	0	3,000	-100.00
支付所得稅	(1,125,000)	(1,610,539)	(485,539)	43.16
業務活動之淨現金流入(流出)	6,976,000	44,004,882	37,028,882	530.80
投資活動之現金流量				
按攤銷後成本衡量之金融資產減少(增加)	1,000,000	(13,000,000)	(14,000,000)	-1,400.00
取得不動產、廠房及設購	(28,500,000)	(960,460)	27,539,540	-96.63
購置無形資產	(1,000,000)	(160,000)	840,000	-84.00
投資活動之現金流入(流出)	(28,500,000)	(14,120,460)	14,379,540	-50.45
籌資活動之現金流量				
存入保證金增加(減少)	100,000	1,386	(98,614)	-98.61
籌資活動之現金流入(流出)	100,000	1,386	(98,614)	-98.61
本期現金及約當現金之淨增(淨減)	(21,424,000)	29,885,808	51,309,808	-239.50
期初現金及約當現金	78,000,000	75,526,644	(2,473,356)	-3.17
期末現金及約當現金	56,576,000	105,412,452	48,836,452	86.32

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 淨值變動表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度期初餘額 (1)	本年度		本年度期末餘額 (4)=(1)+(2)-(3)	說 明
		增加 (2)	減少 (3)		
基金	34,000,000	0	0	34,000,000	
創立基金	34,000,000	0	0	34,000,000	
公積	16,950,000	0	0	16,950,000	
捐贈公積	16,950,000	0	0	16,950,000	
累積餘絀	91,955,070	21,137,180	0	113,092,250	
已指撥累積賸餘	0	0	0	0	
未指撥累積餘絀	91,955,070	21,137,180	0	113,092,250	114年度賸餘轉入未指撥累積餘絀。
合 計	142,905,070	21,137,180	0	164,042,250	

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 資產負債表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

項 目	本年度 決算數 (1)	上年度 決算數 (2)	比較增(減)	
			金額 (3)=(1)-(2)	% (4)=(3)/(2)*100
流動資產	189,520,652	133,111,720	56,408,932	42.38
現金	105,412,452	75,526,644	29,885,808	39.57
庫存現金	157,310	23,083	134,227	581.50
銀行存款	105,155,142	75,403,561	29,751,581	39.46
零用金	100,000	100,000	0	0.00
按攤銷後成本衡量之金融資產-流動	36,000,000	27,000,000	9,000,000	33.33
應收款項	46,638,707	29,301,446	17,337,261	59.17
應收票據	324,645	823,672	(499,027)	-60.59
應收帳款	10,464,455	7,416,434	3,048,021	41.10
應收專案款	35,849,607	21,061,340	14,788,267	70.22
預付款項	1,469,493	1,283,630	185,863	14.48
預付費用	1,283,091	1,055,672	227,419	21.54
其他預付款	186,402	227,958	(41,556)	-18.23
非流動資產	64,049,771	61,874,671	2,175,100	3.52
投資、長期應收款及準備金	25,400,000	21,400,000	4,000,000	18.69
按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動	25,400,000	21,400,000	4,000,000	18.69
不動產、廠房及設備	37,361,939	38,821,582	(1,459,643)	-3.76
土地	21,821,791	21,821,791	0	0.00
房屋及建築	22,912,368	22,912,368	0	0.00
機械設備	9,520,621	9,646,621	(126,000)	-1.31
交通及運輸設備	1,093,000	1,093,000	0	0.00
辦公設備	997,173	997,173	0	0.00
資訊設備	4,318,722	3,917,722	401,000	10.24
儀器設備	9,517,650	9,517,650	0	0.00
什項設備	5,257,000	5,701,930	(444,930)	-7.80
減：累計折舊	(38,076,386)	(36,786,673)	(1,289,713)	3.51
無形資產(電腦軟體)	894,246	1,259,503	(365,257)	-29.00
其他資產	393,586	393,586	0	0.00
什項資產	16,808	16,808	0	0.00
存出保證金	16,808	16,808	0	0.00
遞延所得稅資產(非流動)	376,778	376,778	0	0.00
資產合計	253,570,423	194,986,391	58,584,032	30.05

(轉下頁)

(承上頁)

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

資產負債表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

項 目	本年度 決算數 (1)	上年度 決算數 (2)	比較增(減)	
			金額 (3)=(1)-(2)	% (4)=(3)/(2)*100
流動負債	89,471,337	52,025,871	37,445,466	71.97
應付款項	83,073,507	46,288,091	36,785,416	79.47
應付費用	82,411,491	45,614,805	36,796,686	80.67
應付保管款	662,016	673,286	(11,270)	-1.67
應付稅款	4,890,021	1,610,539	3,279,482	203.63
預收款項	50,000	2,573,500	(2,523,500)	-98.06
預收收入	50,000	2,573,500	(2,523,500)	-98.06
其他流動負債	1,457,809	1,553,741	(95,932)	-6.17
代收款	938,505	824,627	113,878	13.81
暫收款	519,304	729,114	(209,810)	-28.78
非流動負債	56,836	55,450	1,386	2.50
存入保證金	56,836	55,450	1,386	2.50
負債合計	89,528,173	52,081,321	37,446,852	71.90
基金	34,000,000	34,000,000	0	0.00
創立基金	34,000,000	34,000,000	0	0.00
公積	16,950,000	16,950,000	0	0.00
捐贈公積	16,950,000	16,950,000	0	0.00
累積餘絀	113,092,250	91,955,070	21,137,180	22.99
已指撥累積賸餘	0	0	0	0.00
未指撥累積餘絀	113,092,250	91,955,070	21,137,180	22.99
淨值合計	164,042,250	142,905,070	21,137,180	14.79
負債及淨值合計	253,570,423	194,986,391	58,584,032	30.05

# 參、明細表

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 收入明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
業務收入	230,550,000	284,169,094	53,619,094	23.26	
勞務收入	230,550,000	284,169,094	53,619,094	23.26	
政府專案計畫收入	160,850,000	202,295,843	41,445,843	25.77	
政府補助計畫收入	89,850,000	112,301,843	22,451,843	24.99	增加科發計畫及 加帳
政府委辦計畫收入	71,000,000	89,994,000	18,994,000	26.75	議價數較預算數 增加
計畫自籌款收入	4,600,000	4,380,000	(220,000)	-4.78	
計畫衍生收入	11,500,000	13,347,807	1,847,807	16.07	研發成果收入較 預期增加
工業服務收入	53,600,000	64,145,444	10,545,444	19.67	主要係因應產業 需求智慧化、低 碳化之轉型，致 民間業務收入較 預期高
業務外收入	570,000	1,649,119	1,079,119	189.32	
財務收入	520,000	1,577,092	1,057,092	203.29	主要係將餘裕資 金轉定存致利息 收入增加
其他業務外收入	50,000	72,027	22,027	44.05	增加勞動部職業 安全補助收入及 匯差
合 計	231,120,000	285,818,213	54,698,213	23.67	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

**支出明細表**

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
業務支出	225,492,000	259,791,012	34,299,012	15.21	
勞務成本	225,492,000	259,791,012	34,299,012	15.21	
政府專案計畫支出	160,850,000	202,295,843	41,445,843	25.77	
政府補助計畫支出	89,850,000	112,301,843	22,451,843	24.99	增加科發計畫及加帳
政府委辦計畫支出	71,000,000	89,994,000	18,994,000	26.75	議價數較預算數增加
計畫自籌款支出	4,600,000	4,380,000	(220,000)	-4.78	
計畫衍生支出	8,500,000	11,136,414	2,636,414	31.02	收入增加，支出相對增加
工業服務支出	51,542,000	41,978,755	(9,563,245)	-18.55	擲節支出
業務外支出	3,000	0	(3,000)	-100.00	
財務費用	3,000	0	(3,000)	-100.00	本年度無貸款
所得稅費用	1,125,000	4,890,021	3,765,021	334.67	賸餘增加所得稅費用增加
合 計	226,620,000	264,681,033	38,061,033	16.80	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

**不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表**

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
不動產、廠房及設備					
資訊設備	500,000	625,000	125,000	25.00	核心系統之備援主機建置、中心機房伺服器備份所需之網路交換機更新、磁碟儲存櫃硬碟擴充
機器設備	10,000,000	0	(10,000,000)	-100.00	檢測部尚未搬遷故無新增設備
租賃權益改良	18,000,000	0	(18,000,000)	-100.00	檢測部本年度尚未搬遷租賃廠房故無建置環境
雜項設備	0	335,460	335,460	--	嘉創生活實驗室木作及弱電工程建置、大廳空調工程新增、差勤刷卡機更新
合 計	28,500,000	960,460	(27,539,540)	-96.63	

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 基金數額增減變動表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

捐助(贈)者	本年度期初基金 金額	本年度基 金增 (減)金 額	本年度期末基金 金額	本年度期末 基金金額占 其總額比率	說 明
	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)	%	
政府捐助(贈)					
一、中央政府					
經濟部產業發展署 (原經濟部工業局)	20,000,000		20,000,000	58.82	
政府捐助(贈)小計	20,000,000		20,000,000	58.82	
民間捐助(贈)					
一、團體機構					
1. 台灣區車輛工業同業公會	5,000,000		5,000,000		
2. 川飛工業(股)	3,300,000		3,300,000		
3. 友隆事業(股)	2,000,000		2,000,000		
4. 欽光鐵工廠(股)	1,000,000		1,000,000		
5. 桂盟國際(股)	300,000		300,000		
6. 依盟工業(股)	300,000		300,000		
7. 信隆車料(股)	300,000		300,000		
8. 彰星金屬工業(股)	300,000		300,000		
9. 鉉光實業(股)	300,000		300,000		
10. 美而光實業(股)	300,000		300,000		
11. 百岳工業(股)	300,000		300,000		
12. 元毅工業(股)	300,000		300,000		
13. 裕盛交通器材(股)	300,000		300,000		
民間捐助(贈)小計	14,000,000		14,000,000	41.18	
合 計	34,000,000		34,000,000	100.00	

## 肆、參考表

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 員工人數彙計表

中華民國 114 年度

單位：人

職類(稱)	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減) (3)=(2)-(1)	說明
正工程師	1	2	1	增聘
工程師	16	14	-2	
管理師	1	1	0	
副工程師	47	39	-8	
副管理師	18	23	5	增聘及內部升等
助理工程師	11	9	-2	
助理管理師	8	6	-2	
合計	102	94	-8	

## 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

## 用人費用彙計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣元

項目名稱 職類 (稱)	本年度預算數									本年度決算數									比較增(減) (3)=(2)-(1)	說明
	薪資	超時工作報酬	津貼	獎金	退休、卹償金及資遣費	分擔保險費	福利費	其他	合計 (1)	薪資	超時工作報酬	津貼	獎金	退休、卹償金及資遣費	分擔保險費	福利費	其他	合計 (2)		
董監事	0	0	0	0	0	0	0	300,000	300,000	0	0	0	0	0	0	0	294,000	294,000	-6,000	
職員	70,257,000	30,000	0	14,623,000	6,284,000	8,227,000	703,000	1,800,000	101,924,000	64,658,865	51,115	0	18,850,000	9,121,328	7,566,353	646,656	2,529,992	103,424,309	1,500,309	1. 工服案件量增加。 2. 獎金依規章發放，來源包含自籌經費。 3. 補提退休基金。 4. 職員其他欄為不休假代金。
合計	70,257,000	30,000	0	14,623,000	6,284,000	8,227,000	703,000	2,100,000	102,224,000	64,658,865	51,115	0	18,850,000	9,121,328	7,566,353	646,656	2,823,992	103,718,309	1,494,309	