

財團法人自行車暨健康科技
工業研究發展中心

116 年 度 預 算

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

目次

<u>表格名稱</u>	<u>頁次</u>
總說明	
壹、財團法人概況.....	3
貳、工作計畫.....	7
參、本年度預算概要.....	16
肆、前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果 概述.....	18
主要表	
一、收支營運預計表.....	29
二、現金流量預計表.....	30
三、淨值變動預計表.....	31
明細表	
一、收入明細表.....	33
二、支出明細表.....	34
三、不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表	35
參考表	
一、資產負債預計表.....	37
二、員工人數彙計表.....	39
三、用人費用彙計表.....	40

總 說 明

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

總 說 明

中華民國 116 年度

壹、財團法人概況

一、設立依據

本中心係依據民法規定及經濟部 81 年 5 月 4 日經(81)技監字第 083878 號函許可設立。

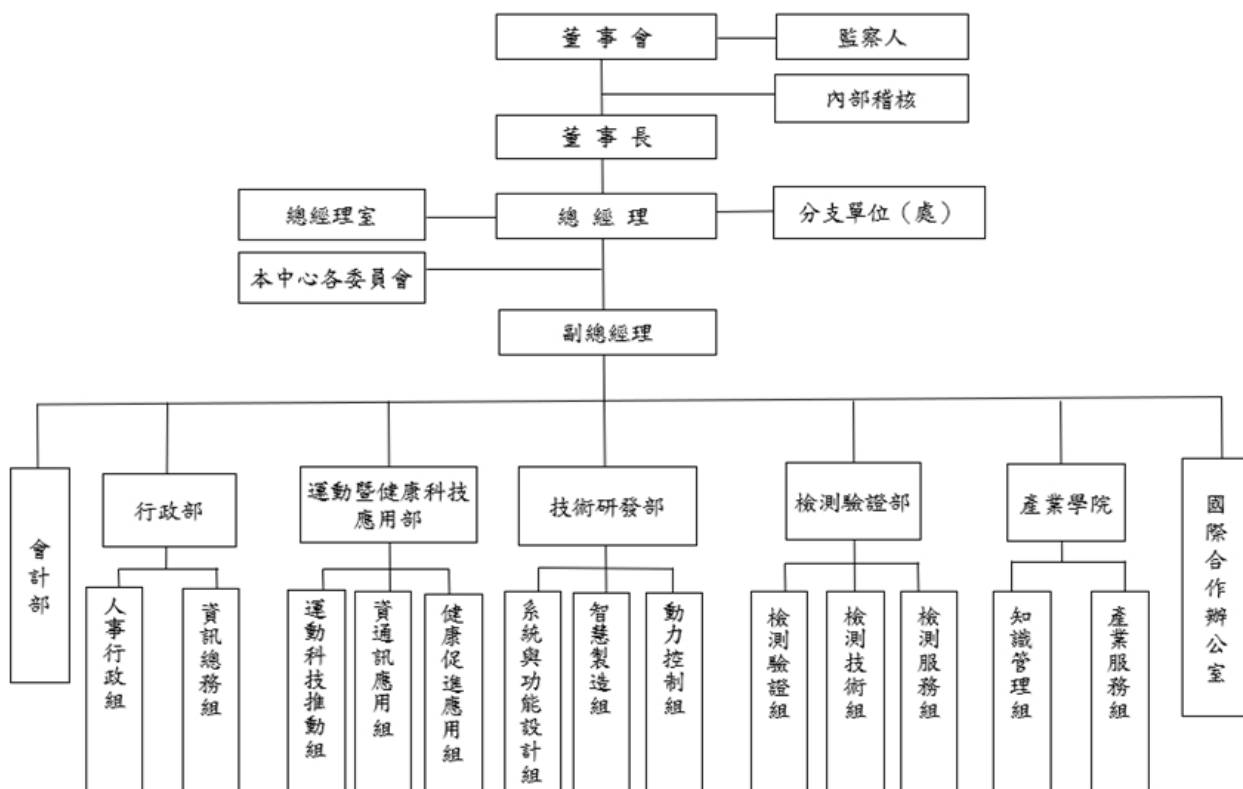
二、設立目的

本中心從事自行車各種成車與零組件及健康科技相關產業產品之研究發展及材料之開發，以達成自行車及健康科技工業整體發展之目的。業務範圍如下：

- (一)協助自行車成車與零件業者研究發展各項自行車成車或零組件。
- (二)從事自行車工業用各種特殊材料之研發。
- (三)受託國內外有關機構研發、測試各種自行車成車或零組件及健康科技相關產業產品等相關事宜。
- (四)蒐集國內外有關自行車成車與零組件及健康科技相關產業之新產品資料。
- (五)從事自行車及健康科技相關產業產品之研發與測試。
- (六)人才培訓。
- (七)其他相關之業務。

三、組織概況(另附組織系統表)

(一) 組織系統表



84.03.22 第一屆第五次董監事會修訂

84.09.21 第二屆第二次董監事會修訂

85.04.19 第二屆第二次常務董監事會修訂

87.08.21 第三屆第一次董監事會修訂

88.09.28 第三屆第二次常務董監事會暨第三屆第三次董監事會修訂

90.08.07 第四屆第二次常務董監事會暨第四屆第二次董監事會修訂

92.10.10 92.03.19 第四屆第七次常務董監事會暨第四屆第七次董監事會授權修訂

93.11.10 第五屆第二次常務董監事會暨第五屆第二次董監事會修訂

94.03.23 第五屆第三次常務董監事會暨第五屆第三次董監事會修訂

96.03.21 第五屆第九次常務董監事會暨第五屆第九次董監事會修訂

98.11.11 第六屆第六次常務董監事會暨第六屆第八次董監事會修訂

100.07.19 第七屆第五次常務董監事會暨第七屆第五次董監事會修訂

100.11.16 第七屆第六次常務董監事會暨第七屆第六次董監事會修訂

102.04.10 第七屆第十次常務董監事會暨第七屆第十次董監事會修訂

107.07.19 第九屆第七次董事會修訂

108.09.17 第十屆第一次董事會修訂，經濟部 108.11.11 經人字第 10803682871 號函核准

112.03.31 第十一屆第二次董事會修訂，經濟部 112.05.04 經人字第 11208220510 號函核准

114.03.20 第十一屆第六次董事會修訂，經濟部 114.04.22 經人字第 11408219840 號函核准

115.03.18 第十二屆第二次董事會修訂，經濟部 115.04.14 經人字第 11508217540 號函核准

(二)部門業務職掌：

◆總經理室：

1. 中、長期專案計畫之統籌、規劃、研擬。
2. 年度專案計畫之控管。
3. 研發成果推廣事宜。

◆運動暨健康科技應用部：

1. 運動科技推動組：產業創新服務之研究、媒合、增值應用、商機促進、推廣，以及相關計畫之規劃、推動及執行。
2. 資通訊應用組：資通訊技術應用於自行車及健康科技相關產業產品之研究、應用與推廣。
3. 健康促進應用組：以健康與保健為導向，整合在地產、學、研之研發能量及健康服務機構，帶動在地產業創新與升級。

◆技術研發部：

1. 系統與功能設計組：自行車與健康科技相關產品之創新設計及關鍵技術之研發與推廣。
2. 智慧製造組：自行車與健康科技相關產業之先進智慧製造技術之研發與推廣。
3. 動力控制組：電動輔助自行車核心技術（控制器、馬達、電池等）與機電控制之研究相關技術、建立與開發及推廣服務。

◆檢測驗證服務部：

1. 檢測驗證組：自行車與健康科技相關產業之產品標準規範研究、檢測技術建立、工業委託服務等。
2. 檢測技術組：電動輔助(微型)自行車與相關產業產品標準規範研究、檢測技術建立、工業委託服務等。
3. 檢測服務組：檢測業務執行與成果推廣。

◆產業學院：

1. 知識管理組：自行車與健康科技產業，產業合作服務、人才培訓課程之規劃與執行。
2. 產業服務組：永續發展相關議題之產業合作服務與業務拓展。

◆ 國際合作辦公室：

1. 本中心與外國廠商或機構等相關單位之接洽、接待與合作。
2. 本中心涉外事務之訊息發佈、活動辦理、專案推動與業務拓展。
3. 國際市場發展之研究與法規標準之調研導入。

◆ 行政部：

1. 人事行政組：執行各項人事業務、人力資源規劃、董監事相關事項以及出納作業等事宜。
2. 資訊總務組：執行中心各項資訊與資安作業、採購、財物管理、職業安全、總務營繕以及其他行政與庶務作業等事宜。

◆ 會計部：

1. 概算、預算之籌編、執行與控制。
2. 憑證審核與各項帳務處理。
3. 決算書之編製與會計師查核相關事項。

貳、工作計畫

本中心 116 年度工作計畫項目主要分為：

一、政府專案計畫

(一) 計畫名稱：智能化電輔自行車整合應用及檢測環境建構計畫(3/4)

1. 計畫重點：

為提升產業競爭力與多元性，拓展自行車電子智能化關鍵應用，建立共通協議以整合電控韌體、軟體模組，也透過開放式開發服務系統，加強連結資通訊與自行車業，並整合推動電子化零組件及其智慧控制，有效提升產品附加價值，更建立前瞻測試能量，以三電系統效能支持關鍵組件開發，彰顯國內產品安全與性能價值，另建構國際級檢測服務實驗室，提供產品標準之快速認驗證，保持全球供應鏈之競爭優勢。

2. 預期效益：

(1) 國發會依據總統「希望工程政策」提出八大施政目標，推動臺灣成為「人工智慧之島」，發揮既有的科技產業優勢，翻轉傳統產業以科技研發、應用服務等跨域創新，發展包含高階自行車等六大產業護國群山。

(2) 電動智能共通化：

- ◆ 電輔車共通協議技術開發與整合：解決國內電子化組件整合挑戰，計畫推動電輔車通訊協議標準化與智能化技術發展，整合三電配套、電子變速器及電子前叉、IoT 物聯網、無線通訊、診斷系統，構建高效率 AI 智慧化電輔車系統。同時透過即時數據蒐集與智能控制算法，促進協議與智慧技術的多元應用，推動電輔車向多功能、高度整合方向發展。
- ◆ 關鍵組件智慧化電子避震技術開發：聚焦自行車高單價關鍵零組件之電子智能化轉型，透過國際品牌電子化零組件調研、逆向工程與技術解析，掌握智慧前叉、智慧變速之性能特點、控制架構與技術缺口，作為產品開發依據。整合三電配套、電子

變速器及電子座樑，結合即時數據蒐集、智能控制算法與個人化騎乘能力分析，提供更精準之輔助動力策略，推動電輔車朝多功能、智慧化及高度整合方向發展，提升國內高階電子化零組件之附加價值與產業競爭力。

(3) 前瞻檢測國際化：

- ◆ 電輔車檢測服務系統建置：我國自行車產業之電輔車以出口為主，且產品必須符合境外上市要求之依據標準，自行車供應鏈長期具有對標準解析與檢測能量之需求。近年電輔車輸出歐洲市場仍是依循歐盟之安全要求規範，解析標準規範(prEN17860)導入產業產品設計，以建置運載自行車檢測環境與發展服務解決方案為核心，聚焦於提升自行車產業多元應用的機會。藉由打造差異化的產品與服務，實現特色化的市場定位，並開發複合測試環境，提供廠商快速且高效的性能評估與測試認證服務，縮短產品上市時程。
- ◆ 車輛性能評價技術開發：透過建置領先於現行法規標準的檢測技術，包含電輔車電子零配件性能評價技術與輪轂馬達傳動效能檢測能量，以獲得電子化產品的可靠度和輪轂馬達效能之評價準則，藉此提升高階關鍵零組件之價值，建立電子化產品性能評價與性能技術能量，滿足產業對於電子化關鍵零組件安全性和性能分級等上市需求。
- ◆ 自行車創新設計服務應用：訂定全球自行車設計比賽主題及進行徵件推廣，匯集全球創意設計在臺灣實踐，帶動全球設計概念，提升國內自行車產品設計附加價值，並運用社群平台的交流，創造自行車創新設計媒合環境生態鏈，持續創造自行車新風潮，鞏固臺灣成為全球自行車創意樞紐及原創設計趨勢發訊地，以提升產業服務內涵與附加價值。

(二) 計畫名稱：機電運輸領域-AI 共通模型與試製場域計畫(1/1)

1. 計畫重點：

面臨電動化、智慧化與綠色運輸浪潮下的供應鏈重組、人力短缺及高精度製造挑戰，傳統製造模式在開發週期長與品質檢測過度仰賴人力等問題，已難滿足國際市場需求。本計畫以 AI 導入與數位轉型為核心，推動運輸載具產業智慧化升級。透過 AI 設計、智慧製造與檢測模型，縮短開發時程，帶動自行車產業邁向高值化與永續發展。

2. 預期效益：

- (1) 建立 3 套以上自行車 AI 應用模組，並完成 25 個以上智慧 AI 技術驗證落地應用，服務 25 家業者、合作金額達 1,500 萬元以上，帶動 1 億 5,000 萬元以上投資。
- (2) 導入 AI 可縮短產品設計時間 50%，提升生產線效率 20%，不良品檢出率提升 10%，加速新產品上市時程。

(三) 計畫名稱：食品製造系統整合創新計畫(2/3)

1. 計畫重點：

為回應產業技術發展緩慢與勞動力不足等需求，整合臺灣食品與跨業科技能量，串聯食品所、金屬中心、精機中心及自行車中心等跨法人研究機構之研發資源，強化智慧科技與食品機械之跨域應用，創新整合食品製造系統，協助國內飲料產業，導入省工高效、智慧化且具永續營運特性之製造模式。藉由食品加工領頭整合機械設計、感測監控、數據串流之研發，提升國內食品機械業者創新研發能力，驅動食品業使用國產連續萃取高階設備，並推動雲嘉南地區特色產品開發與區域產業發展。

2. 預期效益：

透過智能算法實現香氣提取產線的自動化決策，減少人工干預，提高生產效率，系統自動化程度提高 30%，決策錯誤率低於 3%。開發基於圖形用戶界面的可視化監控系統，提供實時的生產數據和狀

態展示，便於管理人員進行監控和決策，系統響應時間小於 1 秒，監控數據更新頻率達到 10 秒一次。

(四) 計畫名稱：運動科技產業躍升與智慧服務推動計畫(1/1)

1. 計畫重點：

本計畫聚焦多物件電腦視覺、賽事影像分析與雲地混合架構整合，建構以數據感知為核心之運動智慧技術體系。自競技賽事與訓練場域出發，發展智慧視覺分析、賽事導播與智慧騎乘指導應用，實現影像與運動數據之即時感知、分析與回饋，並透過 SaaS 模組化與標準化介接，降低導入門檻，擴散至基層與多元場域。另結合 AI 與虛實重建技術，發展 AI 運動戰技內容理解技術與擬真對打訓練系統，解析運動、賽事關鍵事件並提供即時分析回饋，強化訓練科學化與沉浸體驗，推動虛實運動科技之應用落地。

2. 預期效益：

導入羽球球力分級之數據化應用，球場營運方轉型為「技術媒合平台」。基於球力評估報告自動媒合具備相同技術盲點的球友，並媒合具備相關專長的教練。此策略將有效降低教練的招生摩擦力，促成客製化小班制教學，為場館與教練創造穩定且持續的全新營收來源。

(五) 計畫名稱：鋁資源高值再生與創新製程技術開發計畫(1/4)

1. 計畫重點：

(1)因應 2050 年淨零碳排國際趨勢與各國政策發展之迫切，國際自行車大廠紛紛響應提出減碳宣言，並要求供應商配合。例如國內巨大公司等邀集零件業者籌組「中華自行車永續聯盟(BAS)」，推動 2 年內完成溫室氣體盤查，並要求會員每年減碳 3%及 2030 年達到每台整車減碳 25%之目標。

- (2)為呼應國際大廠之減碳目標，本計畫聚焦於自行車產品之再生鋁應用，將運用人創新技術，輔導協助國內業者提升回收材料應用模組及零組件設計製造技術，加速達到減碳效益。

2. 預期效益：

- (1)建立再生鋁管材製程優化技術，改善再生鋁於管材製程中之尺寸精度、加工穩定性與品質一致性，提升回收鋁材導入高值化鋁製品之可行性，協助國內鋁加工產業降低對原生鋁材之依賴。
- (2)透過再生鋁管材製程優化與樣品驗證，建立後續導入自行車及鋁製零組件應用之基礎，協助產業發展低碳再生鋁材產品設計與製程驗證能力，提升國內鋁材循環再生與低碳產品之國際競爭力。

(六) 計畫名稱：自行車產業雙軸轉型推動計畫

1. 計畫重點：

本計畫鎖定自行車產業核心需求，驅動 AI 智慧製造與循環淨零之『雙軸轉型』。透過 AI 數據應用與人才系統化培育，協助企業落實高值化研發與製程減碳，加速邁向永續數位化發展，全面鞏固我國在全球綠色供應鏈之領導競爭力。

2. 預期效益：

- (1) AI 製造技術推動：輔導 6 家(含)以上自行車廠商導入能源監測與製程智慧化應用，建置智慧能源監測系統與製程 AI 管控模型各 1 式，並完成 2 份技術報告，強化企業數位與智慧製造能力。透過推動 12 案(含)以上訪視及 10 案(含)以上診斷，協助業者精準掌握轉型需求，提升生產效率與品質穩定度，加速數位轉型。同時，藉由能源監測與調節技術應用，提升能源使用效率，促進節能減碳與綠色製造。並透過研討會、研習會及成果推廣活動，擴散應用效益，帶動產業鏈整體升級，預期可增加產值 2,500 萬元並促成投資 3,000 萬元，提升產業競爭力。
- (2) AI 智慧淨零與實場驗證：培育製造業節能人才 150 人次，透過課程、實作與案例教學強化 AI 與節能管理基礎能力。並蒐集學員回

饋及學習成效資料，建立人才培育成果追蹤機制，以提升產業導入 AI 節能技術之基礎人力。推動智慧輔導與實場驗證，導入 AIoT 節能管理技術訪視及深度診斷達 10 家次以上，減碳量預計達 5,000 公噸二氧化碳當量(tCO₂e)。

- (3) 自行車產品創新加值與循環推動：開發自行車 AI 應用開發運具 2 款、產品開發報告 2 份。AI 法規智能檢索與測試方法對接建置。促進自行車產業高值化與轉型輔導 3 案，自行車產業技術升級交流活動或會議 4 場次。推動自行車循環材應用，協助國內業者開發對應產品 2 家。推動自行車產業「應用回收材產品開發」聯盟，會員數達 7 家。減少原生物料消耗：39 公噸；提升減碳效益：600 公噸二氧化碳當量(tCO₂e)。

二、其他計畫：計畫自籌款、計畫衍生、工業服務計畫

1. 計畫重點：服務項目如下

(1) 產品設計開發與輔導

- ◆ 自行車、電輔車及其相關零組件產品跨產業新技術整合應用設計驗證
- ◆ 運用產品結構設計、專利分析、綠色設計、數位設計、人因工程、機電整合與 AI 設計進行產品開發
- ◆ 自行車零組件電子化、智慧化與低碳化生產技術應用及系統整合
- ◆ 自行車、健康促進產業資訊與通信科技(ICT)、物聯網技術(IoT)整合應用輔導
- ◆ 銀髮族功能性體適能檢測服務系統開發
- ◆ 資料數據分析技術
- ◆ AI 運動與健康模組建置與應用
- ◆ AI 輔助產品設計系統開發技術

(2) 創新服務類

- ◆ 自行車休閒健身服務規劃暨推動
- ◆ Cycling 之友善環境建構、服務規劃及推動
- ◆ 自行車開放式創新平台環境建構
- ◆ 自行車設計研討會、創新活動規劃服務
- ◆ 企業創新服務及行銷促進活動規劃、輔導及服務
- ◆ 自行車共通協議推動
- ◆ 數位化環狀運動系統規劃與導入服務
- ◆ AI 運動與健康預測服務

(3) 檢測類

- ◆ 自行車標準檢測
- ◆ 電動自行車標準檢測
- ◆ 電輔車標準檢測
- ◆ 醫療輔具標準檢測

- ◆ 國家代施檢驗服務
- ◆ 產品性能評價測試
- ◆ 非破壞檢測能量服務
- ◆ 測試技術與設備開發
- ◆ 實驗室 AI 能量輔導
- ◆ 國內外標準規範解析與推廣

(4) 輔導、培訓與技術擴散活動類

- ◆ 自行車低碳化、AI 指引
- ◆ 自行車產業科技人才推動-工程人才培育
- ◆ 碳排盤查計算(組織型溫室氣體盤查、產品類別規則與產品碳足跡計算等)
- ◆ 產業人才培訓合作(如經濟部與勞動部及各大專院校等)
- ◆ 其他產業需求課程與活動之舉辦

(5) 政府資源申請輔導

- ◆ 政府補助資源申請輔導(如 TIIP、A+、CITD、SBIR、SIIR... 等)
- ◆ 推廣技術成果，導入多元之科技應用加值服務，提升服務內涵與附加價值

2. 預期效益：

(1) 強化 AI 與智慧化技術應用

- ◆ 建立及導入 AI 工具，協助業者進行綠色產品開發、製造、檢驗及產業輔導
- ◆ 結合技術解析、電腦輔助設計及智慧設計思維，縮短研發時程以提升產品開發效率
- ◆ 協助廠商導入智慧化生產系統，降低耗能與碳排，推動綠色製造

(2) 推動低碳與永續轉型

- ◆ 因應歐盟碳邊境調整機制(CBAM)及國際供應鏈低碳要求，協助業者加速碳盤查及減碳管理
- ◆ 輔導執行組織型溫室氣體盤查、產品類別規則或產品碳足跡計

算，預計達 8 案以上

- ◆ 協助產業建立低碳轉型基礎，提升面對國際市場與客戶要求之因應能力

(3) 提升檢測驗證與上市競爭力

- ◆ 提供自行車暨健康產業產品檢測服務達 200 家次以上
- ◆ 維持 TAF 實驗室檢測公信力，提供業者可信賴之檢測與驗證資訊
- ◆ 推廣國內外標準規範，協助降低技術性貿易障礙，提升產品上市競爭力

(4) 發展運動健康應用

- ◆ 結合自行車、健身產品及體能訓練服務，擴大騎乘運動人口與 Cycling 文化
- ◆ 建立銀髮族及職場身體年齡指標，推動社區與職場健康促進
- ◆ 強化健康數據預測應用，提升健康促進服務之精準性與效益

(5) 培育人才與擴散技術能量

- ◆ 辦理輔導、培訓及技術擴散活動達 8 場次以上
- ◆ 培養 AI 應用及碳管理等產業所需人才
- ◆ 協助業者取得政府資源，促進企業體質改善，強化產業創新與競爭力

參、本年度預算概要

一、收支營運概況：

(一) 收入預算總額 250,602 千元，說明如下：

1. 本年度勞務收入計249,102千元，較上年度預算數237,522千元，增加11,580千元，約4.88%，說明如下：
 - ◆ 政府專案計畫收入計168,102千元，較上年度預算數160,522千元，增加7,580千元，約4.72%，主要依據116年度政府計畫綱要計畫書編列。
 - ◆ 計畫自籌款收入計3,700千元，較上年度預算數3,372千元，增加328千元，約9.73%，主要依照116年度政府委辦款目標執行數編列。
 - ◆ 計畫衍生收入計11,943千元，較上年度預算數11,839千元，增加104千元，約0.88%，主要依照116年度政府補助款目標執行數編列。
 - ◆ 工業服務收入計65,357千元，較上年度預算數61,789千元，增加3,568千元，約5.77%，主要參酌歷年決算數估列。
2. 本年度業務外收入計1,500千元，較上年度預算數1,000千元，增加500千元，50%，主要係將餘裕資金轉定存致利息收入增加。

(二) 支出預算總額243,102千元，說明如下：

1. 本年度勞務成本計241,224千元，較上年度預算數232,269千元，增加8,955千元，約3.86%，說明如下：
 - ◆ 政府專案計畫支出計168,102千元，較上年度預算數160,522千元，增加7,580千元，約4.72%，主要係政府專案計畫預算增加，相對支出增加所致。
 - ◆ 計畫自籌款支出計3,700千元，較上年度預算數3,372千元，增加328千元，約9.73%，主要依照116年度政府委辦款目標執行數編列。

- ◆ 計畫衍生支出計8,900千元，較上年度預算數8,600千元，增加300千元，約3.49%，主要係衍生收入增加，支出相對增加所致。
- ◆ 工業服務支出計60,522千元，較上年度預算數59,775千元，增加747千元，約1.25%，主要係參酌歷年決算數估列。
- 2. 本年度業務外支出計3千元，同上年度預算。
- 3. 本年度所得稅費用計1,875千元，較上年度預算數1,250千元，增加625千元，50%，主要係依本年度稅前賸餘編列。
- (三) 以上總收支相抵，計賸餘7,500千元，較上年度預算數5,000千元，增加2,500千元，50%。

二、現金流量概況：

- (一) 業務活動之淨現金流入 46,690 千元。
- (二) 投資活動之淨現金流出 37,000 千元。
- (三) 籌資活動之淨現金流出 10 千元。
- (四) 現金及約當現金淨增加 9,680 千元，係期末現金及約當現金 91,967 千元，較期初現金及約當現金 82,287 千元增加之數。

三、淨值變動概況：

本年度期初淨值 169,042 千元 (含創立基金 34,000 千元、捐贈公積 16,950 千元及累積餘絀 118,092 千元)，增加本年度賸餘 7,500 千元，期末淨值為 176,542 千元。

肆、前年度及上年度已過期間預算執行情形及成果概述

一、前年度決算結果及成果概述

(一) 決算結果：

1. 收入決算結果

- ◆ 勞務收入決算數 284,169 千元，較預算數 230,550 千元，增加 53,619 千元，約 23.26%，主要係積極爭取科發計畫及委辦計畫加帳，因應產業需求智慧化、低碳化之轉型，致民間業務收入較預期高所致。
- ◆ 業務外收入決算數 1,649 千元，較預算數 570 千元，增加 1,079 千元，約 189.30%，主要係將餘裕資金轉定存致利息收入增加。

2. 支出決算結果

- ◆ 勞務成本決算數 259,791 千元，較預算數 225,492 千元，增加 34,299 千元，約 15.21%，主要係政府計畫增加，支出相對增加所致。
- ◆ 財務費用決算數 0 千元，較預算數 3 千元，減少 3 千元，100%，係當年度無借款所致。
- ◆ 所得稅費用決算數 4,890 千元，較預算數 1,125 千元，增加 3,765 千元，約 334.67%，主要係稅前賸餘增加，所得稅費用相對增加所致。

3. 以上總收支相抵後，賸餘數 21,137 千元，較預算數 4,500 千元，增加 16,637 千元，約 369.71%，主要係積極爭取科發計畫、委辦計畫加帳及工業服務收入增加所致。

(二) 計畫執行成果概述：

1. 政府專案計畫執行成果

◎ 自行車產業

➤ 關鍵計畫

- (1) 電輔車共通協議技術開發與整合：完成控制器、電池與車錶 3 項電子化關鍵部件之共通協議增修，產出新版共通協議文件，並完成三電系統與車錶樣品開發、通訊功能測試及系統整合驗證。另完成騎乘輔助動力智慧調控技術，解析功率、踏頻、馬達輔助檔位、心律及速度等 5 項騎乘參數，作為個人化輔助動力控制基礎。推動共通協議聯盟累積 26 家廠商參與，促進國內自行車電子化零組件之協議共通、端子共用與電源共用，提升跨品牌整合效率與智慧電輔車供應鏈整合能力。
- (2) 關鍵組件智慧化控制整合技術開發：完成電子化避震前叉系統開發，建立電機、減速機構、電控系統與前叉機構之 3D 建模及模組化設計，並完成機構與電控系統整合。系統採用 CAN Bus 通訊協議，具備休閒與運動雙模式，可依速度與震動狀態調整油流孔徑，實現電子化阻尼控制。產品已完成 ISO 4210 前叉彎曲疲勞測試及 IP65 防塵防水測試，確認電子功能與結構安全性，作為後續高階電子化避震與智慧控制產品導入基礎。
- (3) 電輔車檢測服務系統建置：完成輕型運載自行車結構強度檢測服務系統建置，具備 EN 17860-2 輕型單 / 多軌車之把手轉向剛性、轉向靜力、轉向疲勞、間接轉向疲勞、轉向耐久及單軌車架摔落等測試能量，並完成相關測試標準作業程序。另依 EN 17860-2 及 EN 17860-3 測試要求，完成含 ISO/IEC 17025 技術文件之 TAF 增項提案，支援產業導入國際規範檢測，協助縮短產品認證時程。
- (4) 車輛性能評價技術開發：完成電輔跑車（公路車）主客觀性能評價技術，建立 AHP 層級分析架構與性能指標權重，涵蓋三電系統、車架特性、操控性、舒適性、續航力及價格 / CP 值等面向。透過專業車手實地測試、實驗室量測及數據分析，完成多車款性能驗證

與雷達圖比較。另建置馬達與控制器效率檢測平台，可量測電壓、電流、扭力、轉速、輸出功率及效率等參數，支援動力系統效能分析與產品設計改善。

- (5) 自行車創新設計服務應用：完成第 26 屆全球自行車設計比賽 (IBDC) 徵件推動，邀集產、學、研專家研擬比賽主題，並辦理設計工作坊及徵件說明會，匯聚全球五大洲共 123 件創新設計作品。透過工作坊、專業評選及媒合機制，促進設計師與產業端交流，並延續第 25 屆 IBDC 得獎作品與廠商合作案例，推動創新設計概念導入小輪徑電輔載貨自行車開發，展現全球創意在臺灣產業落地實踐之成效。

➤ AI 共通模型計畫

- (1) 自行車零組件設計 AI 模組開發應用：完成自行車輪圈及車把手產品尺寸規格資料庫之建置，彙整國內外市場產品資訊。針對資料庫中輪圈零件進行篩選，確立影響性能之核心幾何參數（如：框高、框內寬、重量、材質等）特徵，完成資料可用性評估。
- (2) 自行車製造與檢測 AI 模組開發應用：透過 MATLAB 程式進行設計開發使用者介面，開發影像捕捉、模型訓練、影像辨識之三大 AI 標準模組。設計使用者可透過 No-Code 的方式操作使用者介面，降低使用難度。完成建置聲學量測作業程序，包含測試環境規範與聲像同步紀錄格式，並統一規範樣品欄位與命名規則，提升聲學數據儲存與檢索效率。
- (3) 完成企業訪視 4 家次、工業服務 7 家次，以及研討會議 1 場次。

➤ 嘉創計畫

- (1) 完成數據交換平台雛型與多源異構數據融合 (MHDF) 建置，成功串接感官品、GC-MS 化合物與製程參數，完成資料表設計與標準化，並以 Supabase 與 Azure SQL 串接進行跨平台交換測試，資料一致性達 98% 以上、延遲低於 1 秒。數據已由單一茶種擴充至東方美人茶、日月潭紅茶及臺灣綠茶，共 27 組樣品、846 筆品評紀錄、22 項香氣語彙與 24 項揮發成分。初步導入隨機森林、SVM

與 DNN 模型，茶香氣關鍵成分預測準確率已超過 85%，建立跨平台 AI 資料整合與智慧互動介面，串接 RAG 資料庫、語音對話模組與跨系統 API，打造可用於輔助萃取製程的模型架構。

- (2) 完成智慧產業服務平台建置，協助餐飲服務業智慧化升級，整合線上與線下營運數據、消費者互動紀錄與品項銷售資料，建立結構化資料庫與跨平台資料交換機制。透過顧客分群與消費偏好分析，建置營運數據可視化儀表板，並完成品項決策建議與個人化服務應用之雛型。同時整合對話式 AI 模組並串接 LINE 官方帳號，提供即時營運資訊查詢與決策輔助，展現 AI 整合產業智能決策與應用服務之可行性。
- (3) 完成企業訪視 6 家次、技術移轉 2 家次、工業服務 2 家次，以及研討會議 1 場次。

➤ 鋁回收計畫

- (1) 擠型銲接結構設計技術：完成 60%、85%、100%三種比例再生 6061 鋁材之機械性質、銲接疲勞特性與車架結構 CAE 分析，材料拉伸性質皆符合 ASTM B221 標準。另建立 T 型管件銲接 S-N Curve，作為車架結構設計依據，並以 85%再生 6061 鋁材導入電動輔助自行車架驗證，車架通過 ISO 4210 水平疲勞、踩踏疲勞及垂直力疲勞測試，CAE 預測準確率達 92.5%，可支援高比例再生鋁材導入自行車銲接結構件設計。
- (2) 成形製程參數優化技術：完成 60%、85%、100%再生 6061 鋁材之輪圈彎曲成形參數與表面品質影響研究，建立回收材比例、輪徑與表面粗糙度之關聯模型。試驗結果顯示，85%再生材輪圈表面品質已達業界應用臨界，且防蝕性符合 ASTM B117 NSS 24 小時等級 9 級以上要求；以 85%再生 6061 鋁材製作之輪圈亦通過 ISO 4210 側向靜力與 75 萬次動態疲勞測試，可提供產業導入再生鋁材於自行車輪圈成形、表面處理與產品驗證之製程參考。

➤ 運具產業智慧製造 AI 應用推動計畫

- (1) 結合國內法人能量，輔導 9 家廠商導入智慧製造技術，涵蓋 AI 設

計、品質監控、智慧倉儲及電輔車產品開發優化，並完成 2 份技術/驗證報告、25 案訪視與 16 案診斷；同時辦理 4 場產業推廣與成果發表會、4 場自行車產業聯盟活動，促成跨域媒合 7 案。協助 21 家自行車業者進行 AI 成熟度評估，提出導入策略與資源建議，協助初擬 AI 發展藍圖，加速智慧製造落地；推動 10 家自行車產業與 40 家車輛產業廠商進行 AI 數位化轉型評估與輔導，透過診斷與專家諮詢掌握痛點並提供具體建議。

- (2) 在人才與效益方面，辦理 1 班 AI 應用人才培訓課程，培育 23 位在職人員，強化 AI 應用與跨域整合能力，建構智慧化轉型所需人才。整體效益包括新增產值 8,000 萬元、促成投資 2,000 萬元、降低成本 603 萬元；另亦協助美利達、可成、光田等 3 家業者研提政府補助資源，加速智慧化技術與管理機制導入，全面提升企業營運效益，強化我國產業競爭力與經濟韌性。

➤ 推動自行車產業淨零碳排及產品創新加值

- (1) 建立整車/零組件碳足跡計算模式共 5 件。
- (2) 以大帶小模式協助「中華自行車永續聯盟協會」，推動成員完成碳盤查/減碳專案共 20 案。
- (3) 產出研究報告、分析模型及規則草案：
產品碳足跡計算模式研究技術報告 1 份；制定自行車產品類別規則草案 1 份；產出自行車趨勢報告 1 份、實體開發 2 件；高端競賽產品市場研析報告 1 份、人因與車架幾何參數適配性分析設計模型 1 式；蒐集國際動態，產出國際自行車產業概況報告 1 式。
- (4) 完成辦理會議、研習、課程及交流活動：
辦理「中華自行車永續聯盟協會」淨零碳排活動 15 場次（共 588 家次、914 人次參與）；辦理技術升級交流活動/會議 4 場次；因應歐盟法規，辦理電池護照研習會議 2 場次；辦理專家會議或標準推廣說明會共 2 場；執行「人培再充電」計畫，辦理主題課程共 13 班次，培育達 407 人次；與公協會合作辦理政府資源廣宣、產業振興研習與交流活動 2 場次。

- (5) 完成國際廣宣及倡議推動 1 案。
- (6) 利用疫後特別預算輔導 40 家廠商進行低碳化與智慧化升級。帶動廠商自籌款 164 萬元。透過能源管理與設備更新，預估減少碳排放達 1,019 公噸二氧化碳當量(tCO₂e)。
- (7) 輔導 4 家業者應用新興設計技術 (帶動自籌款 120 萬元，促成投資約 20 萬元，增加產值約 2,950 萬元，降低成本 140 萬元) 。
- (8) 成立車架聯盟導入 AI 加速設計，推廣 9 家業者試用。
- (9) 因應歐盟法規，制定平台基礎架構 1 式、建置符合歐盟要求之電池護照平台 1 式，並推廣 4 家業者試用。
- (10) 完成 TAF 認可實驗室增項提案 1 件 (載貨型自行車 E-Cargo 產品安全標準認證 DIN 79010 Sec. 5.8) 。
- (11) 維持國際組織認可及會員資格 1 案。
- (12) 增修自行車車架剛性相關標準 1 式 (TBIS 4210-6 附錄 E) 。
- (13) 推動業者申請補助，促成計畫提案申請計 3 案。

◎ 運動科技應用產業

➤ 關鍵計畫

- (1) 以臺中市立自由車場為核心訓練與實證場域，透過逐步整合感測模組、雲端儲存、即時視覺化回饋等功能，以打造兼具「即時回饋」、「長期追蹤」與「戰術支援」功能的「騎乘資料庫」與「騎乘資訊戰情室」技術，以提升臺灣場地自由車運動的競技效能與國際競爭力。於本年度完成場域環境架設、騎乘數據蒐集傳輸模組開發與個人騎乘資料庫建立。
- (2) 完成技術移轉 3 家次、工業服務 4 家次，帶動國內廠商投資促進就業 3 家次。

2.其他工業服務專案執行成果

(1) 產品或技術開發、研究或改善

- ◆ 協助多家自行車業、電子業及相關產業廠商，以中心建立的技術，專注於工業設計、機構設計、機電整合、人因工程及資通訊等領域，提升產品設計及智慧製造製程技術。重點涵蓋自行車與電輔車產業，推動新產品開發、新技術研究及製程改善，助力產業技術進步及整體發展，並聚焦永續低碳轉型與國際競爭力增強。
- ◆ 協助自行車業、運動訓練產品開發商及相關產業廠商，導入資通訊技術，結合電輔車進行室內系統訓練，融入運動科學知識，發展自行車室內訓練模組與技術內涵，協助自行車室內訓練產品業者發展阻力互動訓練功能，實現自行車、訓練軟體影像、與阻力間的互動體驗，協助產業進行創新產品與服務推動，開發市場潛力與提升產業效益。
- ◆ 持續密切與設研院、工研院等法人合作，推動自行車 AI 策略工具研究及 AI 試製線、自行車人工智慧騎乘系統整合(工研院人才基地計畫)，深化自行車技術內涵、強化跨法人合作與自行車人才培育。
- ◆ 協助廠商發展自行車高階關鍵零配件電子化，並導入資通訊 ICT 整合及量感測訊號擷取與處理技術，以進行電子化零配件或相關系統之自動化或智慧化控制，以提高電輔車產品之創新功能及附加價值，提升產品市場競爭力。
- ◆ 透過嘉義產業創新研發計畫持續深化四法人合作，與食品所、金屬中心、精機中心共同研發「連續式茶香萃取與茶飲製造系統創新計畫」以合作研究茶飲品香氣萃取製程技術，補足發展規模生產時其製程與設備技術缺口，並期能精進各類食品次產業因應不同規模的調配製程與相對應設備技術規格。同時輔導推動雲嘉地區產業技術服務，以實質協助雲嘉地區特色產業群聚永續發展。
- ◆ 協助業者導入低碳綠色設計及綠色製造等技術，協助自行車、電輔車、個人行動載具等產業廠商進行新產品、新技術之研究開發或產品製程技術之改善，以達成產業整體發展之目的。

(2) 活動規劃、舉辦與推廣

- ◆ 透過展會、活動，與產官學研單位共同聯手推動自行車/手搖車相關技術落地與服務推廣，包括：114 年 3 月 29 日至 5 月 11 日「2025 宜蘭綠色博覽會-智慧手搖車 VR 訓練體驗」、114 年 10 月 10 日至 10 月 26 日台灣設計展彰化行、114 年 10 月 16 日至 10 月 26 日東部跨域整合示範場域「科技漫遊-池上篇」等，進行產品與服務驗證，以提升技術服務能量與附加價值。
- ◆ 承接嘉義市政府衛生局「身體年齡檢測計畫」，進行嘉義市市民體適能成績之長期追蹤，創造身體檢測服務，拓展銀髮照護產業之商機。
- ◆ 結合嘉義縣政府與中正大學執行三個月的「校園尋訪踩點競賽」，透過自主開發的 APP 收集使用者的運動紀錄，計算排名並給予獎勵，鼓勵國人健康規律的運動。
- ◆ 展示中心科專研發成果，於台北自行車展(114 年 3 月)、Eurobike(114 年 7 月)，展示共通協議推動成果、手搖車 2.0、自行車運動科技等創新成果，展現技術能量。
- ◆ 承接嘉義市政府衛生局「114 年長者身體年齡檢測計畫」，進行嘉義市市民體適能成績之長期追蹤，導入 20 個嘉義市在地社區、6 個銀髮運動據點，服務人次達 1,048 人次。創造身體檢測服務，拓展銀髮照護產業之商機。
- ◆ 結合中華自行車永續聯盟協會推動淨零碳排活動共 13 場，共 783 人次參與。

(3) 檢測服務

- ◆ 因應歐盟新電池法之公布與實施進程，協助自行車產業建置電池相關 EU 新電池法規之共用接頭、電池規格、充電方式、公共充電系統、電池 BMS、通訊協議等技術資料，以降低電輔車輸歐之貿易障礙。
- ◆ 建置符合自行車與電輔車及醫療器材(行動輔具)等產業需求之檢測服務平台：我國產業之產品以出口為主，且產品必須符合境外上市要求之依據標準，產業供應鏈長期具有對標準解析與檢測能量之需求(含機械要求、電氣安全要求、性能測量、整車動態能量)。檢測服務目

的在於建置 ISO、EN、CNS 等安全要求之檢測技術與能量，並持續維持與增項符合國際(ILAC MRA)與國家(TAF)實驗室認可之 ISO 17025 實驗室活動一致性等能力，支持產業整車暨關鍵零組件之安全要求與功能檢測，提供產業快速專業的在地檢測與國際驗證。

- ◆ 自行車標準檢測服務：493 案。
- ◆ 電輔車與微型電動二輪車標準檢測服務：289 案。
- ◆ 健康科技相關標準檢測服務：103 案。

(4) 標準擬定與品質及技術輔導

- ◆ 提供實驗室品質系統建立與品質輔導共 26 案(疫後振興經濟轉型與競爭力輔導團共 7 案；技轉案 10 案；配合款案 9 案)。

(5) 國際合作與自行車人才培育

- ◆ 針對產業所需之人才培訓需求辦理課程計 15 場、合計 21 天 127 小時，共 425 人次參與。協助業界培訓專業人才，提供業界開發技術或產品所需之專業技能。

(6) 淨零碳排推動

- ◆ 針對自行車產業淨零碳排轉型推動，執行組織型溫室氣體盤查或產品碳足跡計算，共輔導 16 家廠商。
- ◆ 針對企業永續生態系，執行企業用電減量產品綠色設計，共輔導 18 家廠商。

二、上年度已過期間預算執行情形 (截至 115 年 6 月 30 日止執行情形)

(一)收入執行情形

1. 勞務收入執行數 117,045 千元，占全年預算數 237,522 千元，達成率 49.28%。
2. 財務收入執行數 870 千元，占全年預算數 950 千元，達成率 91.58%。
3. 其他業務外收入執行數 16 千元，占全年預算數 50 千元，達成率 32%。

(二)支出執行情形

1. 勞務成本執行數 92,148 千元，占全年預算數 232,269 千元，達成率 39.67%。
2. 財務費用執行數 0 千元，占全年預算數 3 千元，達成率 0%，係目前未有借款事項所致。

- (三)以上總收支相抵後，計稅前賸餘 25,783 千元，占全年稅前預算數 6,250 千元，達成率 412.53%。

主 要 表

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

收 支 營 運 預 計 表

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		項 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增(減)數		說 明
金額	%		金額	%	金額	%	金 額	%	
285,818	100.00	收入	250,602	100.00	238,522	100.00	12,080	5.06	明細詳見P33
284,169	99.42	業務收入	249,102	99.40	237,522	99.58	11,580	4.88	
284,169	99.42	勞務收入	249,102	99.40	237,522	99.58	11,580	4.88	
202,296	70.78	政府專案計畫收入	168,102	67.08	160,522	67.30	7,580	4.72	
4,380	1.53	計畫自籌款收入	3,700	1.48	3,372	1.41	328	9.73	
13,348	4.67	計畫衍生收入	11,943	4.76	11,839	4.96	104	0.88	
64,145	22.44	工業服務收入	65,357	26.08	61,789	25.91	3,568	5.77	
1,649	0.58	業務外收入	1,500	0.60	1,000	0.42	500	50.00	
1,577	0.55	財務收入	1,450	0.58	950	0.40	500	52.63	
72	0.03	其他業務外收入	50	0.02	50	0.02	0	0.00	
264,681	92.60	支出	243,102	97.01	233,522	97.90	9,580	4.10	明細詳見P34
259,791	90.89	業務支出	241,224	96.26	232,269	97.38	8,955	3.86	
259,791	90.89	勞務成本	241,224	96.26	232,269	97.38	8,955	3.86	
202,296	70.78	政府專案計畫支出	168,102	67.08	160,522	67.30	7,580	4.72	
4,380	1.53	計畫自籌款支出	3,700	1.48	3,372	1.41	328	9.73	
11,136	3.89	計畫衍生支出	8,900	3.55	8,600	3.61	300	3.49	
41,979	14.69	工業服務支出	60,522	24.15	59,775	25.06	747	1.25	
0	0.00	業務外支出	3	0.00	3	0.00	0	0.00	
0	0.00	財務費用	3	0.00	3	0.00	0	0.00	
4,890	1.71	所得稅費用(利益)	1,875	0.75	1,250	0.52	625	50.00	
21,137	7.40	本期賸餘(短絀)	7,500	2.99	5,000	2.10	2,500	50.00	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

現金流量預計表

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

項 目	預 算 數	說 明
業務活動之現金流量		
稅前賸餘(短絀)	9,375	
調整項目：		
收入支出項目		
利息收入	(1,450)	
利息費用	3	
折舊及攤提	4,523	折舊費用4,126千元
與業務活動相關之流動資產(負債)變動數		攤提費用397千元
減少應收款項	8,500	
增加預付款項	(100)	
增加應付款項	26,049	
減少預收款項	(400)	
減少其他流動負債	(7)	
業務產生之現金	46,493	
收取之利息	1,450	
支付之利息	(3)	
支付之所得稅	(1,250)	
業務活動之淨現金流入(流出)	46,690	
投資活動之現金流量		
按攤銷後成本衡量之金融資產-流動減少	1,000	
購置不動產、廠房及設備	(37,800)	
購置無形資產(電腦軟體)	(200)	
投資活動之淨現金流入(流出)	(37,000)	
籌資活動之現金流量		
存入保證金項減少	(10)	
籌資活動之淨現金流入(流出)	(10)	
現金及約當現金之淨增(淨減)	9,680	
期初現金及約當現金	82,287	
期末現金及約當現金	91,967	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

淨值變動預計表

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

項 目	上年度餘額	本年度增(減)數	截至本年度餘額	說 明
基金	34,000	0	34,000	
創立基金	34,000	0	34,000	
公積	16,950	0	16,950	
捐贈公積	16,950	0	16,950	民國86年購置研發用地 接受業界捐贈之款項
累積餘絀	118,092	7,500	125,592	
已指撥累積賸餘	0	0	0	
未指撥累積餘絀	118,092	7,500	125,592	本年度增加數為本期賸餘 轉入數
合 計	169,042	7,500	176,542	

明 細 表

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

收入明細表

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說明
284,169	業務收入	249,102	237,522	
284,169	勞務收入	249,102	237,522	
202,296	政府專案計畫收入	168,102	160,522	
112,302	政府補助計畫收入	114,976	91,066	係政府補助款
89,994	政府委辦計畫收入	53,126	69,456	係政府委辦款
4,380	計畫自籌款收入	3,700	3,372	依政府委辦款目標執行數編列
13,348	計畫衍生收入	11,943	11,839	依政府補助款目標執行數編列
64,145	工業服務收入	65,357	61,789	參酌歷年決算數估列
1,649	業務外收入	1,500	1,000	
1,577	財務收入	1,450	950	自有資金定存理財
72	其他業務外收入	50	50	其他零星收入
285,818	總 計	250,602	238,522	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

支出明細表

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項 目 名 稱	本年度預算數	上年度預算數	說明
259,791	業務支出	241,224	232,269	
259,791	勞務成本	241,224	232,269	
202,296	政府專案計畫支出	168,102	160,522	
112,302	政府補助計畫支出	114,976	91,066	係政府補助款之支出
89,994	政府委辦計畫支出	53,126	69,456	係政府委辦款之支出
4,380	計畫自籌款支出	3,700	3,372	依政府委辦款目標執行數編列
11,136	計畫衍生支出	8,900	8,600	配合收入估列
41,979	工業服務支出	60,522	59,775	參酌歷年決算數估列
0	業務外支出	3	3	
0	財務費用	3	3	利息支出
4,890	所得稅費用(利益)	1,875	1,250	依估列之稅前賸餘及營所稅率編列
264,681	總 計	243,102	233,522	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

不動產、廠房及設備暨投資性不動產投資明細表

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

項 目	本年度預算數	說 明
不動產、廠房及設備		
房屋及建築	37,000	1、本中心大樓啟用迄今已26年，部分辦公空間及設施已老舊，為提升空間使用效能及改善工作環境，擬辦理整體裝修及空間重新配置。 2、本中心大樓頂樓為露臺形式，因使用年限已久，近年多次發生滲漏水情形，影響建物及辦公環境，擬辦理頂樓防水工程。
資訊設備	800	1、因應中心資訊設備擴充，為符合資安要求，故進行網路與機房改善工程。 2、因應中心資料量成長及運算能力需求，故進行擴充伺服器與儲存設備。
總 計	37,800	

參 考 表

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

資產負債預計表

中華民國 116 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

114年(前年) 12月31日 實 際 數	項 目	116年12月31日 預 計 數	115年(上年) 12月31日 預 計 數	比較增(減)數
189,520	流動資產	159,167	158,887	280
105,412	現金及銀行存款	91,967	82,287	9,680
36,000	按攤銷後成本衡量之金融資產-流動	29,000	30,000	(1,000)
46,639	應收款項	36,800	45,300	(8,500)
1,469	預付款項	1,400	1,300	100
64,050	非流動資產	98,701	65,224	33,477
25,400	投資、長期應收款及準備金	21,400	21,400	0
25,400	按攤銷後成本衡量之金融資產-非流動	21,400	21,400	0
37,362	不動產、廠房及設備	76,468	42,794	33,674
21,822	土地	21,822	21,822	0
22,912	房屋及建築	59,912	22,912	37,000
9,521	機器及設備	9,521	9,521	0
4,318	資訊設備	5,611	4,811	800
9,518	儀器設備	10,628	10,628	0
1,093	交通及運輸設備	1,093	1,093	0
5,257	雜項設備	5,257	5,257	0
997	辦公設備	997	997	0
0	租賃權益改良	7,000	7,000	0
(38,076)	減:累計折舊	(45,373)	(41,247)	(4,126)
894	無形資產(電腦軟體)	182	379	(197)
394	其他資產	651	651	0
17	雜項資產	274	274	0
377	遞延所得稅資產-非流動	377	377	0
253,570	資產合計	257,868	224,111	33,757

(轉下頁)

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

資產負債預計表

中華民國 116 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

(承上頁)

114年(前年) 12月31日 實 際 數	項 目	116年12月31 日 預 計 數	115年(上年) 12月31日 預 計 數	比較增(減)數
89,471	流動負債	81,266	54,999	26,267
83,073	應付款項	77,941	51,892	26,049
4,890	應付稅款	1,875	1,250	625
50	預收款項	100	500	(400)
1,458	其他流動負債	1,350	1,357	(7)
57	非流動負債	60	70	(10)
57	存入保證金	60	70	(10)
89,528	負債合計	81,326	55,069	26,257
34,000	基金	34,000	34,000	0
34,000	創立基金	34,000	34,000	0
16,950	公積	16,950	16,950	0
16,950	捐贈公積	16,950	16,950	0
113,092	累積餘絀	125,592	118,092	7,500
0	已指撥累積賸餘	0	0	0
113,092	未指撥累積餘絀	125,592	118,092	7,500
164,042	淨值合計	176,542	169,042	7,500
253,570	負債及淨值合計	257,868	224,111	33,757

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

員工人數彙計表

中華民國 116 年度

單位：人

職類 (稱)	本年度員額預計數	說 明
正工程師	1	員額隨業務或計畫調整
工程師	15	
管理師	4	
副工程師	39	
副管理師	23	
助理工程師	9	
助理管理師	5	
總 計	96	

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

用人費用彙計表

中華民國 116 年 度

單位：新臺幣千元

項目名稱 職類(稱)	薪資	超時工作報酬	津貼	獎金	退休、卹償金 及資遣費	分擔保險費	福利費	其他	總 計
董監事	0	0	0	0	0	0	0	300	300
職員	65,006	50	0	16,260	5,992	7,756	651	2,000	97,715
總 計	65,006	50	0	16,260	5,992	7,756	651	2,300	98,015

備註：獎金來源包含自籌經費