

## 經濟部產業技術司精選 64 項技術 TIE 亮相

### 自行車中心發表電輔自行車技術 引領低碳移動潮流

經濟部產業技術司「解密科技寶藏」專區昨（17）日於臺北世貿一館「2024 台灣創新技術博覽會」(TIE) 盛大開展。匯聚工研院、金屬中心、紡織所、自行車中心等 10 個研發法人成果，精選 64 項突破性技術，同時發表由產研共同開發的國內首款軟硬整合 AI 固態光達系統，路況偵測準確度超越國際知名演算法，並已與電動巴士大廠華德動能導入驗證，建立我國自主研發自駕車的關鍵實力。

經濟部產業技術司簡任技正張能凱表示，經濟部每年投資百億經費於科技研發，以創新科技帶動國內產業轉型升級。這次展示有三大特色，首先，領域範圍廣，技術司從上百項科專成果中嚴選 64 項，涵蓋 AI、半導體、智慧製造、永續發展及生醫與紡織等各大領域；其次，產業效益高，有近六成技術已與超過 80 家企業展開合作，成功推動上下游產業鏈發展；第三，共有 23 項技術榮獲如全球百大科技研發獎、愛迪生獎、車界奧斯卡獎等研發指標大獎，技術能量獲國際肯定。

臺灣是全球第二大自行車零組件出口國，擁有自行車王國美譽。隨著近幾年身心障礙人口不斷增加，大眾也越來越重視弱勢族群的運動權利，自行車中心推出了全新升級的身障手搖車 2.0 版，無論在車身結構、機電架構、連網功能、環境警示等各方面都有大幅精進。在產業技術司的推動下，攜手自行車製造商尚殷公司及自行車中心研發的智慧電控技術，發表這款手搖車 2.0，在人因設計、整合生理感測之輔助技術皆優於國際，並整合 IoT 技術租賃服務系統，提供便捷的車輛租賃與行動管理服務。在科技的協助下，身障朋友也能輕鬆完成上山、環島的夢想，成為更健康、更安心的運動載具。

另因應全球環保意識崛起，各國電輔車需求逐年成長，各種新型態跨界自行車在市場快速發展。此次自行車中心也發表一款 Sillykids Bug 胖胎電輔(載貨)自行車，其車架造型沿襲 50 年代亞洲輕便機車風格與線條，並結合美洲流行的胖胎、歐洲常用的載貨特性所設計開發；低踏板設計適合各類騎行者，車架預留貨架、菜籃和拖車的裝配位置，使其能變身為載貨自行車。創新的設計讓 Sillykids Bug 獲得 2024 台北自行車展創新設計獎金質獎及第 25 屆全球自行車設計比賽創意獎，期待成為未來低碳移動的解決方案之一。

歡迎各界於 10 月 17 至 19 日蒞臨臺北世貿一館創新領航館「解密科技寶藏」專館，一睹科技的真實應用。追蹤「解密科技寶藏」FB 粉絲專頁掌握 TIE 展會動態

<https://www.facebook.com/dttitri>



圖一、經濟部產業技術司今（17）日在「2024 台灣創新技術博覽會」匯聚工研院、金屬中心、紡織所、自行車中心等 10 個研發法人成果，精選 64 項突破性技術。



圖二、自行車中心「身障手搖車 2.0」導入電動輔助騎乘功能，並可以因應體能及心跳狀況，智慧化的調整輔助系統，用科技的方式幫助身障朋友享受健康生活、突破體能上的限制。圖為經濟部產業技術司簡任技正張能凱。